



Корнет Проект

Заказчик

ООО «Проектный институт
«Рязаньагропромпроект»

Строительство автомобильной дороги от ул.
Генерала Маргелова до Калужского шоссе в
муниципальном образовании город Тула

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Том 2

Проект планировки территории
Обосновывающая часть

ТУЛА-МК-КП-ППТ-2

Москва 2022

Свидетельство СРО-П-182-02042013 от 8 апреля 2020 г.

Заказчик - ООО «Проектный институт «Рязаньагропромпроект»

Строительство автомобильной дороги от ул. Генерала
Маргелова до Калужского шоссе в муниципальном
образовании город Тула

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Том 2
Проект планировки территории
Обосновывающая часть

ТУЛА-МК-КП-ППТ-2

Генеральный директор

Главный инженер



В.С. Кулаковская

Е.И. Кулаковский

Москва 2022

Обозначение документа	Наименование документа	Номер страницы
Общая часть		
ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-С	Содержание	2
ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-СП	Состав проекта планировки и межевания территории	3
Текстовая часть		
ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Пояснительная записка	4-51
Графическая часть		
ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ГЧ-01	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. М 1:500	52-55
ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ГЧ-02	Схема конструктивных и планировочных решений. М1:500	56-59
ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ГЧ-03	Схема вертикальной планировки территории. М1:500	60-63
ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ГЧ-04	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:500	64-67
ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ГЧ-05	Схема границ зон с особыми условиями использования территории. М 1:500	68-71
Приложения		
Приложение А	Постановление о подготовке документации по планировке территории линейного объекта	
Приложение Б	Техническое задание на разработку проектной документации и выполнению инженерных изысканий	
Приложение В	Выписка из реестра членов саморегулируемой организации	
Приложение Г	Письмо от Главного управления МЧС России по Тульской области	
Приложение Д	Письмо от Главного управления по государственной охране объектов культурного наследия Тульской области	
Приложение Е	Письмо от АО «Тулагорводоканал»	
Приложение Ж	Письмо от Комитета ветеринарии Тульской области	
Приложение З	Письмо от Министерства природных ресурсов и экологии Тульской области	
Приложение И	Рыбохозяйственная характеристика	
Приложение К	Согласование ППТ и ПМТ от Управления по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. И дата

Инв. № подл.

ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-СП

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Инженер	Беспалов				07.2022

Содержание

Стадия	Лист	Листов
П	1	-


Корнет
Проект

СОСТАВ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Наименование объекта: Строительство автомобильной дороги от ул. Генерала Маргелова до Калужского шоссе в муниципальном образовании город Тула



Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Проект планировки и межевания территории			
Том 1	ТУЛА-МК-КП-ППТ-1	Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть.	ООО «КорнетПроект»
Том 2	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2	Проект планировки территории. Обосновывающая часть.	ООО «КорнетПроект»
Том 3	ТУЛА-МК-КП-ПМТ-1	Проект межевания территории. Утверждаемая часть.	ООО «КорнетПроект»
Том 4	ТУЛА-МК-КП-ПМТ-2	Проект межевания территории. Обосновывающая часть.	ООО «КорнетПроект»

Согласовано	

Взам. инв. №

Подп. И дата

Инв. № подл.

						ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-СП		
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Состав проекта планировки и межевания территории		
Инженер	Беспалов				07.2022			
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	1
						 Корнет Проект		

№47/1153, от 28.02.2018 №48/1193, 48/1214, от 28.03.2018 №49/1223, №49/1225, от 30.05.2018г. №52/1283, 52/1285, от 31.08.2018 №56/1362, от 26.09.2018 №57/1370, №57/1371, №57/1372, №57/74, №57/1376, №57/1378, №57/1380, №57/1382, от 28.11.2018 №59/1437, №57/1438, от 26.12.2018 №61/1466, №61/1468, от 30.10.2019 №3/22, от 25.12.2019 №6/90, от 23.06.2020 №11/219, от 15.07.2020 №12/237, 12/239, от 23.09.2020 №14/282, от 28.10.2020 №15/324, от 27.01.2021 №19/401, от 28.07.2021 №25/539, от 30.03.2022 №34/747);

4. Региональные нормативы градостроительного проектирования Тульской области (Постановление Правительства Тульской области № 492 от 03.09.2012);

5. Технического задания на выполнение работ по разработке проекта межевания территории. Проект разработан на топографической съемке масштабе 1:500. Графические материалы в основной части и в материалах по обоснованию представлены в масштабе 1:500, 1:1000 на бумажном носителе;

6. Постановление Правительства Тульской области от 26.05.2022г. №346 « Об установлении случаев утверждения проектов генеральных планов, проектов правил землепользования и застройки, проектов планировки территории, проектов межевания территории, внесение изменений в указанные проекты без проведения общественных обсуждений или публичных слушаний в 2022году»;

Проект планировки территории объекта выполнен в соответствии с действующим законодательством и нормативно-технической документацией:

1. Градостроительный кодекс РФ;
2. Земельный кодекс РФ;
3. Федеральный закон «Об архитектурной деятельности в Российской Федерации» 169-ФЗ от 17.11.1995 г.;
4. Федеральный закон «О государственном кадастре недвижимости» № 221 - ФЗ от 24.07.2007 г.;
5. Федеральный закон «О землеустройстве» № 78-ФЗ от 18.06.2001 г.;
6. Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
7. Федеральный закон РФ от 8.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
8. Федеральный закон от 10.01.2002г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
9. Федеральный закон от 03.07.2016 г. № 372-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ в части вопросов территориального планирования».

Изм	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист	
								2

10. СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

11. Инструкция по межеванию земель, М., Роскомзем, 1996г.

12. СНиП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации».

13. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».

14. СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги».

15. РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации».

16. Генеральный план муниципального образования город Тула, утвержденные решением Тульской государственной Думы от 23.12.2016г. №33/838 (в редакции решений Тульской государственной Думы от 25.10.2017г. №43/1058, от 12.12.2017г. №45/1112, №45/1113, от 31.01.2018г. №47/1153, от 28.02.2018 №48/1193, 48/1214, от 28.03.2018 №49/1223, №49/1225, от 30.05.2018г. №52/1283, 52/1285, от 31.08.2018 №56/1362, от 26.09.2018 №57/1370, №57/1371, №57/1372, №57/74, №57/1376, №57/1378, №57/1380, №57/1382, от 28.11.2018 №59/1437, №57/1438, от 26.12.2018 №61/1466, №61/1468, от 30.10.2019 №3/22, от 25.12.2019 №6/90, от 23.06.2020 №11/219, от 15.07.2020 №12/237, 12/239, от 23.09.2020 №14/282, от 28.10.2020 №15/324, от 27.01.2021 №19/401, от 28.07.2021 №25/539, от 30.03.2022 №34/747).

17. СанПиН 2.1.2.2645-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям проживания в жилых зданиях и помещениях», утвержденных Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 10.06.2010 № 64.

18. СанПиН 42-128-4690-88 «Санитарные правила содержания территорий населенных мест», утвержденных Главным государственным санитарным врачом СССР 05.08.1988 № 4690-88.

19. ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

20. Постановление Правительства РФ от 20 ноября 2000 г. N 878 "Об утверждении Правил охраны газораспределительных сетей".

21. СанПиН 2.1.4.027-95. Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов хозяйственно-питьевого назначения. Санитарные правила и нормы.

22. Постановление Правительства РФ от 24 февраля 2009 г. N 160 "О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон".

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».					
			20. Постановление Правительства РФ от 20 ноября 2000 г. N 878 "Об утверждении Правил охраны газораспределительных сетей".					
			21. СанПиН 2.1.4.027-95. Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов хозяйственно-питьевого назначения. Санитарные правила и нормы.					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	22. Постановление Правительства РФ от 24 февраля 2009 г. N 160 "О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон".					
			ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ					
			3					
Изм	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата			

Инженерно-геодезические изыскания подготовлены компанией ООО «Ленземпроект» (выписка из реестра членов СРО Ассоциация «СФЕРА ИЗЫСКАТЕЛЕЙ» от 17.03.2022 г., регистрационный номер члена в реестре членов СРО № 238).

Инженерно-геологические изысканий подготовлены компанией АО"ТулаТИСИЗ".

При разработке проекта использовалась электронная версия материалов публичной кадастровой карты УФК по Тульской области (филиала ФГБУ «ФКП Росреестр» по Тульской области), материалы Генерального плана муниципального образования город Тула.

Освоение проектируемой территории согласно проекту планировки:

а) Проектирование – 2022 г.г.;

б) Строительство – 2023 г.г.

2. АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕГО ПОЛОЖЕНИЯ ПО ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫМ УСЛОВИЯМ

2.1 Общие сведения

МО город Тула расположен в центральной части Тульской области. Тульская область расположена в пределах Среднерусской возвышенности, характеризуется как эрозионнорасчлененная возвышенная равнина, хорошо дренированная.

Рельеф района представляет собой холмистую местность. Высота над уровнем моря в среднем 185м метров. Самыми распространенными формами рельефа являются равнины, речные долины, водоразделы между ними, а также овраги.

При проведении инженерно-геологических изысканий карстовые, оползневые и эрозионные процессы на проектируемом участке изысканий не отмечены.

Исследуемый участок относится к достаточно изученным. При определении категории сложности условий работ были изучены следующие материалы:

Карта дочетвертичных и четвертичных образований: Геологическая карта дочетвертичных отложений Тульской области, масштаб: 1:500000, серия: геологические карты областей Центрального федерального округа РФ, составлена: МПР РФ Центральный региональный геологический центр, 1998 г., редактор(ы): Гаврюшова Е.А., Дашевский В.В.

В геологическом строении (по архивным данным) сверху вниз до максимальной глубины исследований 30,0 м, принимают участие: почвенно-растительный слой (pdQIV), верхнечетвертичные покровные отложения (prQIII), среднечетвертичные водно-ледниковые (f,lgQII_{dn}) и ледниковые (моренные, gQII_{dn}) отложения времени днепровского оледенения. Четвертичные подстилаются отложениями бобриковской свиты нижнекаменноугольного возраста (C1bb).

Гидрогеологические условия исследуемой площадки, возможно появление водоносного горизонта в водно-ледниковых отложениях.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

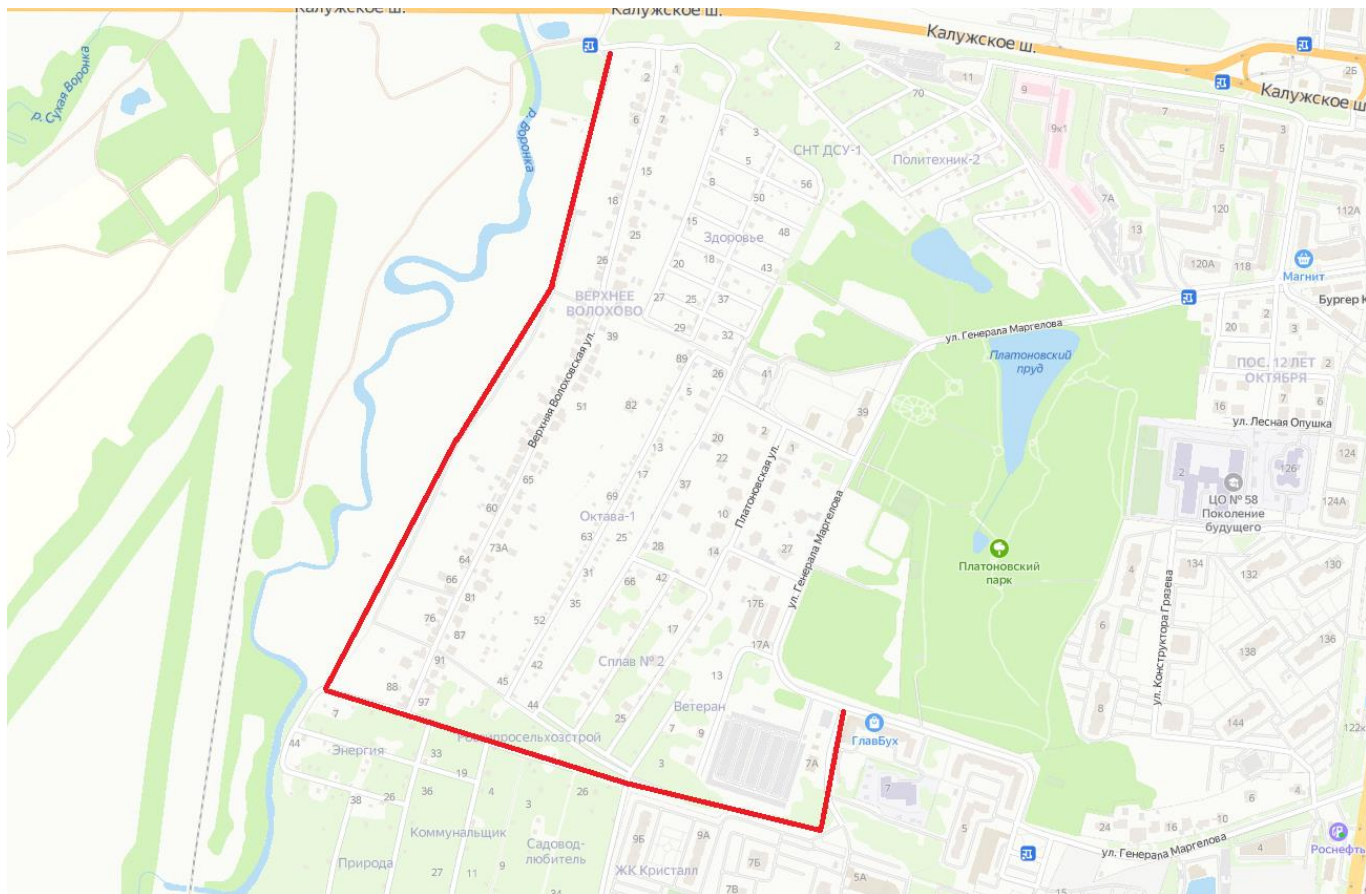
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 4
------	-------	------	-------	---------	------	---------------------	-----------

По сложности инженерно-геологических условий, территория относится к II категории сложности (СП 47.13330.2016 прил. Г).



2.2 Краткая климатическая характеристика

Район строительства относится ко II-В климатическому поясу, зоне нормальной влажности. Климатические характеристики района работ приняты согласно СП 131.13330.2012 «Строительная климатология» (Актуализированная редакция СНиП 23-01-99 «Строительная климатология»).

Таблица 2.1- Метеорологические характеристики

№	Наименование характеристики	Величина
1	Коэффициент стратификации	140
2	Коэффициент рельефа местности	1
3	Среднегодовая роза ветров %	
	С	10
	СВ	10
	В	9
	ЮВ	10
	Ю	16
	ЮЗ	20
	З	16
	СЗ	9
	Штиль	10
4	Скорость ветра (по данным многолетних наблюдений), повторяемость превышения которой составляют 5%	5,5
5	Средняя температура наиболее теплого периода	+ 30,8
6	Средняя температура наиболее холодного периода	- 16,2

Участок строительства автомобильной дороги от ул. Генерала Маргелова до примыкания к Калужскому шоссе находится в муниципальном образовании город Тула. Климат Тульской области умеренно континентальный, отвечающий переходному положению территории между умеренно влажными северо-западными районами Русской равнины и более теплыми и сухими районами ее юго-восточной части. Климатическая характеристика района работ приводится по данным СП 131.13330.2020, СП 20.13330.2016.

Климат г. Тула обусловлен его расположением на Русской равнине. Климат города (как и области в целом) – умеренно-континентальный с теплым летом и умеренно-холодной зимой. Региональные климатические особенности определяются величиной солнечной радиации, особенностями циркуляции воздушных масс, характером подстилающей поверхности, а на отдельных участках и хозяйственной деятельностью человека.

В течение большей части года преобладает циклоническая деятельность. Наиболее характерной чертой циркуляционных процессов является западный перенос, вследствие которого в регионе в течение всего года преобладают воздушные массы, поступающие с Атлантики, что обуславливает продолжительную, но мягкую зиму и короткое прохладное лето. Наряду с этим, достаточно часто происходит вторжение холодных арктических масс, вызывающих резкие, в некоторых случаях длительные похолодания. Смена воздушных масс обычно происходит в результате интенсивной циклонической деятельности, которая сопровождается вторжением атлантических воздушных масс, ветреной пасмурной погодой, относительно теплой зимой и прохладным летом. Наряду с атлантическими, здесь отмечается присутствие континентальных воздушных масс, повторяемость которых увеличивается по мере продвижения с запада на восток, а атлантических – уменьшается.

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
										6
			Изм	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата		

Температура воздуха.

Среднегодовая температура воздуха в Туле составляет 5.0°С. Величина годовой амплитуды между среднемесячной температурой самого холодного и самого теплого месяца равна 29°. Самый низкий абсолютный минимум, 42.1° мороза, зарегистрирован в январе 1940 г. Среднемесячная температура января, самого холодного месяца года, составляет 8.9° мороза. В самый теплый месяц года (июль) среднемесячная температура повышается до18.7°. Продолжительность наиболее теплой части лета со средней суточной температурой выше 15°С составляет в среднем 92 дня. Абсолютный максимум температуры наблюдался (в июле 2010 года и достигал 39°. Годовая амплитуда абсолютных температур составляет 80°.

Снежный покров.

Первый снежный покров появляется в первой декаде ноября. Устойчивый снежный покров образуется в конце ноября. Самая ранняя дата его образования - конец октября, поздняя - 27 января. Наибольшая высота - 52 см, средняя - 29 см. Продолжительность залегания устойчивого снежного покрова составляет 113 дней. Средняя дата разрушения устойчивого снежного покрова отмечается 22 марта, а его сход - 4 апреля.

К началу снеготаяния в снеге накапливаются наибольшие запасы воды, в среднем 60- 65 мм. Средняя величина наибольших запасов воды в снеге - 76 мм.

Промерзание почвы начинается в декабре и наибольшей величины (60-70 см) достигает в январе-феврале.

Влажность воздуха характеризуется упругостью водяного пара, относительной влажностью воздуха и недостатком насыщения воздуха водяным паром (дефицит влажности).Относительная влажность воздуха характеризует степень насыщения воздуха водяным паром. Средняя годовая относительная влажность воздуха по данным м/ст. Тула составляет 77 %. Наименьшая среднемесячная относительная влажность воздуха, полученная за период 1966-2010 г.г., составляет 63% (май), наибольшая - 86% (ноябрь).

Ветер.

Осенью и зимой преобладают юго-западные и юго-восточные ветры. В теплое время года увеличивается повторяемость ветров северо-западных, северных и северо-восточных румбов. В среднем за год преобладают западные ветры.

Среднегодовая скорость ветра составляет 2.8 м/сек. Наибольшая скорость ветра наблюдается зимой и в начале весны, наименьшая - летом. Среднее число дней за год со скоростью ветра более 15 м/сек. составляет 12.7 дней, наибольшее - 34 дня.

Атмосферные осадки. Территория Тульской области относится к зоне достаточного увлажнения. Средняя многолетняя сумма осадков в Туле составляет 611 мм.

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата
Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

В течение года осадки распределяются неравномерно. Большая их часть (более 70%) выпадает в теплый период года с апреля по октябрь. В среднемноголетнем варианте максимальное месячное количество осадков наблюдается в июле - 83 мм, минимальное в марте - 31 мм. Осадки летнего периода часто носят ливневой характер. Сухие периоды, как правило, прерываются ливнями значительной интенсивности, вызывающими большие разрушения почвенного покрова. С декабря по март выпадают преимущественно твердые осадки. Согласно СНиП 23-01-99 «Строительная климатология», Тульская область относится ко II-В климатическому району, ко 2-ой нормальной зоне влажности.

В соответствии с приложением 5 к СНиП 2.01.07-85* «Нагрузки и воздействия», снеговой район III, ветровой район I

2.3 Общая характеристика ландшафтных условий

Рельеф - доледниковая пологоволнистая равнина, измененная последующими эрозионными процессами, расчлененная глубокими долинами водотоков, балок и ветвящихся оврагов.

Все ландшафты Тульской области могут быть объединены в следующие группы:

- 1) неизменные и слабоизмененные ландшафты (сохранившиеся участки широколиственных лесов и луговых степей);
- 2) природно-антропогенные и антропогенные ландшафты (сельскохозяйственные угодья, населенные пункты различного типа, техногенные ландшафты).

Ландшафт участка работ нарушенный селитебный.

2.4 Общая характеристика геологических условий

Территория Тулы и окружающая ее природная зона расположены на Муравском склоне Средне-Русской возвышенности. В пределах южного крыла Подмосковной синеклизы. Здесь на древние кристаллические породы наслаиваются осадочные отложения различного геологического возраста - меловые, юрские, каменноугольные и девонские, заканчивая четвертичными, почвообразующими породами. Существенную роль в формировании рельефа Тулы и области сыграла эрозионная деятельность вод, создавшая долинно-балочный ландшафт.

2.5 Инженерно-геологические условия

Инженерно-геологические условия участка приводятся по данным материалов инженерно-геологических изысканий.

По данным рекогносцировочного обследования видимых проявлений опасных геологических процессов и явлений на дневной поверхности не обнаружено.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	возраста – меловые, юрские, каменноугольные и девонские, заканчивая четвертичными, по 1900 разующими породами. Существенную роль в формировании рельефа Тулы и области сыграла эрозионная деятельность вод, создавшая долинно-балочный ландшафт.						
			2.5 Инженерно-геологические условия						
			Инженерно-геологические условия участка приводятся по данным материалов инженерно-геологических изысканий.						
По данным рекогносцировочного обследования видимых проявлений опасных геологических процессов и явлений на дневной поверхности не обнаружено.									
						ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ			Лист
									8
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Согласно карте распространения месторождений полезных ископаемых, на участке работ отсутствуют разведанные месторождения полезных ископаемых. Выкопировка из карты распространения полезных ископаемых представлена на рисунке 2.2



Рисунок 2. Карта расположения полезных ископаемых

В геоморфологическом отношении территория работ приурочена к моренной равнине. На момент проведения работ поверхность площадки ровная. Техногенная нагрузка низкая. Абсолютные отметки поверхности земли изменяются от 191,02-193,65 м (по устьям скважин).

Инженерно-геологические изыскания выполнены ООО «РЭЦ» в феврале-марте 2020 г. По данным рекогносцировочного обследования площадки и прилегающей территории видимых проявлений опасных геологических процессов и явлений на дневной поверхности не обнаружено. В геологическом строении сверху вниз до максимальной глубины бурения 25,0 м принимают участие: почвенно-растительный слой (pdQIV), верхнечетвертичные покровные отложения (prQIII), среднечетвертичные водно-ледниковые (f,lgQII_{dn}) и ледниковые (моренные, gQII_{dn}) отложения времени днепровского оледенения. Четвертичные подстилаются отложениями бобриковской свиты нижнекаменноугольного возраста (C1bb).

Почвенно-растительный слой (pdQIV) вскрыт с поверхности во всех скважинах до глубины 0,20-0,40 м (абс.отм. 190,62-193,35 м).

Верхнечетвертичные покровные отложения (prQIII) вскрыты во всех скважинах до глубины 1,00-2,10 м и представлены: Суглинок буровато-коричневый, тяжелый, тугопластичный. Вскрытая мощность аллювиальных отложений составляет 0,80-1,70 м.

Среднечетвертичные водно-ледниковые (f,lgQII_{dn}) отложения вскрыты во всех скважинах под аллювиальными до глубины 7,80-9,50 м (абс.отм. 181,92-184,95 м) и представлены: Суглинок серовато-коричневый, тяжелый, тугопластичный, с редким включениями дресвы, щебня.

Вскрытая мощность водно-ледниковых отложений составляет 3,60-5,10 м.

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
										9

Ледниковые (моренные, gQII_{dn}) отложения времени днепровского оледенения вскрываются всеми скважинами под водно-ледниковыми до глубины 7,80-9,50 м (181,92- 184,95) и представлены: Суглинок коричневый, тяжелый, полутвердый, с включениями до 10% дресвы, щебня.

Вскрытая мощность моренных отложений составляет 1,50-4,30 м.

Бобриковская свита нижнекаменноугольного возраста (C1_{bb}), отложения вскрыты всеми скважинами под моренными до максимальной глубины бурения 25,0 м (абс. отм. 166,02-168,65) и представлены:

- Глина красно-коричневая, серо-коричневая, тяжелая, полутвердая, с включениями до 10% дресвы, щебня, обводненная по контактам с включениями;
- Глина красно-коричневая, серо-коричневая, тяжелая, полутвердая, с включениями до 10% дресвы, щебня;
- Глина красно-коричневая, серо-коричневая, тяжелая, полутвердая, с прослоями песка мелкого, с включениями до 10% дресвы, щебня;

Вскрытая мощность глин Бобриковской свиты 15,50-17,20 м.

Почвы Тулы и пригородной зоны преимущественно серые и светло-серые лесостепные, сильно- и средне-оподзоленные. Их основа - крупнопылеватые тяжелые по- кровные суглинки, местами моренный суглинок. По своим физическим свойствам почвы считаются хорошими, так как обладают ореховато-комковой структурой с содержанием перегноя (гумуса) в верхнем горизонте глубиной до 10 см от 2.1-3.4% (у светло-серых разностей) до 2.3-4.1% (у серых разностей), а у темно-серых почв, которые встречаются крайне редко, - до 3.7-6.3%. Недостаток азота и низкое содержание подвижного фосфора и калия в серых лесостепных почвах требует внесения в них азотных удобрений в сочетании с фосфоритными и калийными или фосфоритных по навозному фону под основную обработку почвы.

Небольшое место в Тульской пригородной зоне занимают дерново-подзолистые почвы, преимущественно слабо- и среднеоподзоленные; они расположены главным образом по правобережью Упы, перемежаясь со светло-серыми и серыми лесостепными почвами. Почвообразующие породы для них состоят из покровных и моренных суглинков.

Эти почвы малоплодородные и сильно нуждаются в органических и минеральных удобрениях. Зональный тип почв - серые лесные.

На участке изыскиваемой площадки определен подтип дерново-среднеподзолистых средне-суглинистых почв.

К дерново-среднеподзолистым относятся почвы, в которых подзолообразовательный процесс достиг средней стадии развития. Дерново-среднеоподзолистые почвы характеризуются резкой выраженностью подзолистого горизонта (A₂), нередко достигающего мощности 10-20 см, маломощностью перегнойного слоя, сильной выщелоченностью и обедненностью органическими и

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ			10

минеральными соединениями, малой насыщенностью основаниями (менее 50%), бесструктурностью и высокой кислотностью (pH = 4-4,5).

Профиль почв (рисунок 2) имеет следующее морфологическое строение:

A0 – дернина, состоящая из растительных остатков различной степени разложения, мощность около 3 см;

A1 – гумусовой горизонт мощностью от 9 см, белесо-темно-серый, комковато- порошистой структуры, рыхлый;

A2 – подзолистый горизонт, белесовато-светло-серый с палевым оттенком, структура плитчатая с заметной листоватостью, бесструктурен, мощностью от 33 см;

A2B – переходный горизонт мощностью 11 см, буровато-белесый, непрочной комковато-мелкоореховатой структуры, содержит обильную белесую присыпку, встречаются языки подзолистого горизонта A2;

B – иллювиальный горизонт, плотный, коричнево-бурый, ореховатой, ореховато- призматической структуры, вскрытая мощность 9 см.

Почвенно-растительный слой вскрыт с поверхности во всех скважинах до глубины 0,20-0,40 м.

Для качественного анализа были отобраны почвенные пробы. Отбор проб выполнен в соответствии с ГОСТ 17.4.4.02-2017 «Почвы. Методы отбора и подготовки проб для химического, бактериологического, гельминтологического анализа».

Согласно Постановление Правительства РФ от 10 июля 2018 г. N 800 «О проведении рекультивации и консервации земель», п. 10. Проект рекультивации земель подготавливается в составе проектной документации на строительство, реконструкцию объекта капитального строительства, если такие строительство, реконструкция приведут к деградации земель и (или) снижению плодородия земель сельскохозяйственного назначения, или в виде отдельного документа в иных случаях. Земли участка работ не относятся к землям сельскохозяйственного назначения, следовательно рекультивации не подлежат.

2.6 Гидрографическая сеть района производства работ

Гидрография района работ представлена рекой Воронкой. Характер питания р. Воронка - преобладающее снеговое с участием дождевого и грунтового.

Р. Воронка берет начало юго-западнее микрорайона Косая Гора г. Тула, в 2 км к западу от д. Грумант Щекинского района Тульской области, протекает через лиственный лес, далее через г. Тула, впадает в р. Упа слева на 207 км от ее устья. Площадь водосбора к устью составляет 150 км2. Общая длина реки 24,7 км.

Изм	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							11
Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					
<p>2.6 Гидрографическая сеть района производства работ</p> <p>Гидрография района работ представлена рекой Воронкой. Характер питания р. Воронка - преобладающее снеговое с участием дождевого и грунтового.</p> <p>Р. Воронка берет начало юго-западнее микрорайона Косая Гора г. Тула, в 2 км к западу от д. Грумант Щекинского района Тульской области, протекает через лиственный лес, далее через г. Тула, впадает в р. Упа слева на 207 км от ее устья. Площадь водосбора к устью составляет 150 км2. Общая длина реки 24,7 км.</p>							

Долина р. Воронка в верховье неясновыраженная, ниже трапецеидальная, с преимущественно пологими склонами высотой 10-20 м, в верхнем течении залесенными, в пределах урбанизированной территории задернованными, частично занятыми строениями, садами, огородами, поросшими отдельными деревьями и кустарником. Ширина долины от 50-100 м в верховье до 0,5-0,7 км в нижнем течении.

Пойма двухсторонняя, луговая, местами с древесно-кустарниковой растительностью.

В устьевой части долина и пойма сливаются с долиной и поймой р. Упа.

Русло умеренно-извилистое, неразветвленное, местами заросшее водной растительностью, пересекается проезжими автодорогами.

На участке расположения объекта долина трапецеидальная, шириной 0,5-1,0 км. Склоны пологие, высотой 10-20 м, местами сливаются с прилегающей местностью. На правом склоне расположены строения, улицы, сады и огороды г. Тула. Крутизна склона до 5°. По левому склону проходит лесозащитная полоса, в приводораздельной части, разделяющей водосборы реки Воронка и ее притока реки Сухая Воронка имеется насыпь бывшей железной дороги, ниже по течению реки по склону проходит существующая железная дорога. Пойма двухсторонняя, шириной 30-100 м, в основном луговая, местами заболочена, с пойменными понижениями. На правой пойме выше по течению водотока от участка работ расположена часть территории садового товарищества «Энергия». Левая пойма пересечена железной дорогой, в результате чего естественное живое сечение поймы частично сужено. Преобладающая ширина русла по бровкам около 40-50 м, на извилистых участках увеличивается до 150 м, глубина эрозионного вреза около 3 м. Берега умеренно-пологие, высотой 1,5-2,5 м, поросшие ивняком. Ширина реки по урезу воды в межень – до 10 м, глубина около 0,5 м.

Сток р. Воронка выше участка изысканий зарегулирован.

На расстоянии 14,8 км от устья, в 5,7 км выше расчетного створа 1(верхняя граница участка проектирования), расположена плотина, образующая наиболее крупную на реке Воронка аккумуляющую емкость – водохранилище реки Воронка, которое находится в районе деревни, музея-заповедника и ж/д станции Ясная Поляна. Протяженность водохранилища составляет ≈3,2 км. Ширина от 50 м в верховье до 200 м у плотины, наибольшая ширина вдхр. ≈ 0,3 км.

В 1 км севернее вдхр. расположено озеровидное расширение на р. Воронка (озеро Горячка) шириной до 120 м и длиной около 0,5 км. Расстояние от нижней по течению водотока границы озеровидного расширения до расчетного створа составляет 1,8 км.

В рамках проектных работ получена рыбохозяйственная характеристика от Федерального агентства по рыболовству № ИСХ-ЦФ2022-2137 от 15.06.2022 г., согласно которой:

— Р. Воронка относится к водным объектам рыбохозяйственного значения второй категории;

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

- ихтиофауна на запрашиваемом участке реки представлена следующими видами рыб: щука, плотва, окунь, ерш, голавль, уклея, пескарь, карась серебряный, ротан;
- мест массового нереста обитающих видов рыб нет, нагул молоди и взрослых особей рыб происходит по всей акватории, зимовальные ямы не зарегистрированы;
- высшая водная растительность представлена комплексом жестких околотовных полупогружных и мягких погружных растений: осока, рогоз, роголистник, ряска, зарастаемость до 20 %.

Копия рыбохозяйственной характеристики представлена в приложениях.

2.7 Инженерно-гидрогеологические условия

Гидрогеологические условия Тульской области довольно сложны, что обусловлено в первую очередь ее геолого-структурными особенностями.

Наибольшее значение для водоснабжения имеют артезианские воды, заключенные в отложениях девонской и каменно угольной систем. На территории области выделяется около 20 водоносных горизонтов. Подземные воды в нем располагаются в Упинском, Тульском и Алексинском горизонтах нижнего карбона на глубине до 70 м, местами до 110 - 160 м.

Воды вскрыты на глубинах 8,30-11,0, что соответствует абсолютным отметкам 181,02-184,95 м. Горизонт безнапорный. Верхний водоупор – моренные суглинки, нижний водоупор - каменноугольные глины, вскрытой мощностью более 10,0 м. Питание водоносного горизонта осуществляется за счет инфильтрации атмосферных осадков, в местах выхода на поверхность и перетеканием из других горизонтов. Разгрузка осуществляется в местную гидрографическую сеть. Проба грунтовых вод отобрана из геологической скважины с глубины 12,0 м.

По содержанию тяжелых металлов (медь, свинец, никель, кобальт, ртуть, мышьяк, цинк, кадмий), по уровню концентрации нефтепродуктов, качество грунтовых вод отвечает требованиям СанПиН 1.2.3685-21.

Согласно методике, разработанной В. М. Гольдбергом, сумма баллов, обусловленная градиациями глубин залегания грунтовых вод (Н), мощностями слабопроницаемых отложений (m) и их литологические группы (a, b, c), определяют степень защищенности подземных вод. По сумме баллов выделяются шесть категорий защищенности грунтовых вод. Наименьшей защищенностью характеризуются условия соответствующие категории I, наибольшей – категории VI.

Качественная оценка условий защищенности грунтовых вод [1] выполнена на основе сопоставления категорий защищенности по сумме баллов:

- залегания уровня подземных вод;
- мощность слабопроницаемых отложений в разрезе зоны аэрации.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<p>ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ</p>						Лист
									13
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Баллы по глубине залегания грунтовых вод: до 10 м – 1 балл, 10-20 м – 2 балла. Баллы по мощности слабопроницаемых отложений в разрезе зоны аэрации:

- при мощности до 2 м суглинков легких – 1 балл, суглинков тяжелых и глин – 2 балла;
- при мощности 2-4 м суглинков легких – 2 балла, суглинков тяжелых и глин – 4 балла;
- при мощности 4-6 м суглинков легких – 3 балла, суглинков тяжелых и глин – 6 баллов.

Защищенность грунтовых вод:

- залегания уровня подземных вод (1 балл);
- мощность слабопроницаемых отложений в разрезе зоны аэрации – 1-3 балла.

Сумма баллов – 7 (2-я категории защищенности): грунтовые воды относятся к слабо защищенным от потенциального загрязнения с поверхности.

С целью охраны подземных вод необходимо принимать все меры по предотвращению попадания загрязняющих веществ на поверхность земли.

2.8 Описание растительного мира

Растительный покров Тулы в естественном виде не сохранился. Все зеленые насаждения города являются искусственными. Преобладают типичные для Тульской стороны лиственные древесные насаждения: липа, дуб, ясень, клен остролистый, тополь, ильм, береза, белая акация, из хвойных - лиственница. Эти насаждения, а также цветники и газоны составляют зеленый наряд парков, скверов, улиц и садов города. Широкое распространение получили декоративные кустарники. В коллективных и приусадебных садах представлены плодово-ягодные насаждения. В прибрежной зоне Упы, Тулицы, Воронки и других рек тянутся сады и огороды трудящихся и овощные плантации пригородных сельскохозяйственных предприятий.

В пригородной зоне Тулы имеются значительные массивы широколиственного леса. К ним, прежде всего, относятся Тульские засеки - остатки ценных лесных массивов, имевших в 16-17 вв. стратегическое значение. Они подразделяются на северные и южные. К первым относится Щегловская засека, начинающаяся от северо-восточной окраины города, и продолжающиеся за ней в виде отдельных лесных массивов с примыкающими к ним небольшими рощами и перелесками Корницкая, Веневская и Картосеневская засеки. Южные засеки начинаются в 11 км от Тулы Яснополянской засекой и тянутся без перерыва в виде извилистой линии шириной 2.5-5 км в пределах Ленинского, Щекинского и Одоевского районов Тульской области.

Преобладающие коренные насаждения засек - дубово-липовые (на более возвышенных местах) и дубово-ясеновые (на более пологих местах) или дубравы с примесью клена, вяза, ильма, с

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ			14

березняками и осинниками. Лесные массивы простираются и к северу от Тулы. Таким здесь является Красноворотский массив. Восточная и юго-восточные части пригородной зоны безлесны.

Лесная зона, окружающая Тулу, имеет большое мелиоративное значение: леса умеряют эрозионные процессы на большом пространстве плодородных почв, служат надежной преградой ветрам, хорошо регулируют осадки и водный режим почвы. Они — источник чистого воздуха, естественный озонатор воздушного бассейна Тулы.

В экологическом отношении в г. Туле локальные геосистемы представлены агрогеоценозами, которые создает, поддерживает и контролирует человек.

Общая площадь лесов Тульской области по данным государственного лесного реестра на 01.01.2020 составляет 386,6 тыс. га. Из них:

- леса на землях лесного фонда – 282,5 тыс. га (73,0 %) от общей площади лесов;
- леса на землях сельхозназначения - 83,7 тыс. га (21,7 %);
- леса на землях обороны и безопасности – 9,5 тыс. га (2,5 %);
- леса на землях особо охраняемых территорий и объектов – 0,8 тыс. га (0,2 %);
- леса на землях городских населенных пунктов – 2,3 тыс. га (0,6 %);
- леса на землях иных категорий – 7,8 тыс. га (2,0 %).

Все леса относятся к защитным лесам, за исключением 1577 га лесов, расположенных на землях обороны и безопасности и относящихся к эксплуатационным лесам.

Растительность участка работ

Участок изысканий представляет собой освоенные земли городских поселений, испытывающий высокий уровень антропогенного воздействия. Древесно-кустарниковая растительность представлена самосевными деревьями (поросль ивы и клена).

Травянистая растительность представлена сорными рудеральными растениями – щирица, одуванчик, лопух, сурепка, крапива.

Все виды растительности на данном участке типичны для данного района и не представляют собой ценности, то есть отсутствуют виды растительности, представляющие редкие и исчезающие. Район обследования находится под постоянным антропогенным воздействием. Защитные леса не выявлены.

Растений, занесенных в Красную книгу РФ, Тульской области, а также редких, исчезающих, эндемичных, охраняемых видов на территории изысканий не обнаружено.

Выводы по результатам изучения растительности участка работ.

1. На исследуемом участке и прилегающей к нему территории преобладает синантропная растительность.

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ						
			Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	

2. Растений, занесенных в Красную книгу РФ, Тульской области; редких, эндемичных, исчезающих и особо охраняемых видов растений на участке проведения инженерно- экологических изысканий не обнаружено.

2.9 Описание животного мира

Тульская область располагается на границе лесной и лесостепной зон, что определяет особенности формирования ее животного мира. Однако в настоящее время большая часть естественных местообитаний Тульской области сильно изменена человеком, что не могло не оказать влияния на местную фауну. Все ландшафты Тульской области могут быть объединены в следующие группы:

- 1) неизменные и слабоизмененные ландшафты (сохранившиеся участки широколиственных лесов и луговых степей);
- 2) природно-антропогенные и антропогенные ландшафты (сельскохозяйственные угодья, населенные пункты различного типа, техногенные ландшафты).

Широколиственные леса имеют хорошо выраженную ярусность, обильную подстилку и мощный гумусовый горизонт, что способствует разнообразию животного мира. Беспозвоночные, населяющие почву и лесную подстилку, представлены дождевыми червями, почвенными нематодами, многоножками, жужелицами, пауками, клещами, муравьями. Среди роющих позвоночных животных следует отметить крота, землероек. В травяном и древесно-кустарниковом ярусах велико количество животных - потребителей растительных кормов. Это проволочники (личинки жуков-щелкунов), личинки пластинчатоусых жуков (майский жук), личинки усачей, гусеницы бабочек-пядениц, шелкопрядов, личинки пилильщиков, имаго листоедов, хрущей, тли.

Растительоядные позвоночные животные представлены грызунами (рыжая полевка, лесная и желтогорлая мыши), крупными копытными (лось, косуля, кабан), рядом видов птиц (дубонос, зеленушка, обыкновенная овсянка). Среди хищников травяного и древесно-кустарникового ярусов из беспозвоночных следует отметить наездников, мух, стрекоз, жуков, из позвоночных - амфибий (травяная и остромордая лягушки, обыкновенная жаба), пресмыкающихся (живородящая ящерица, медянка, гадюка, уж).

Птицы, питающиеся кормами животного происхождения, представлены насекомоядными (мухоловки, дрозды, пеночки, синицы) и животоядными (соколообразные и совы) видами. Среди хищных млекопитающих следует отметить ежа, представителей куньих (куница, ласка, хорь), лису, волка, а также акклиматизированную на территории Тульской области енотовидную собаку. Характерно, что распространение хищных млекопитающих не ограничивается участками широколиственных лесов. Перечисленные виды распространены практически по всей территории области.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	амфибий (травяная и остромордая лягушки, обыкновенная жаба), пресмыкающихся (живородящая ящерица, медянка, гадюка, уж).							
			Птицы, питающиеся кормами животного происхождения, представлены насекомо- ядными (мухоловки, дрозды, пеночки, синицы) и животнойными (соколообразные и совы) видами. Среди хищных млекопитающих следует отметить ежа, представителей куньих (куница, ласка, хорь), лису, волка, а также акклиматизированную на территории Тульской области енотовидную собаку. Характерно, что распространение хищных млекопитающих не ограничивается участками широко- лиственных лесов. Перечисленные виды распространены практически по всей территории обла- сти.							
									ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
			Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата		16

Таблица 2.2 – Общие характеристики

Дата образования области	26 сентября 1937г.
Территория области	25.7 тыс. км ²
Численность населения области на 1 января 2021 года (предварительно)	1450.7 тыс. человек
Центр - город-Герой Тула	основан в 1146г.
Наибольшая протяженность:	
с севера на юг	200 км
с запада на восток	190 км
Область граничит:	
- на севере – с Московской областью	
- на востоке и юго-востоке – с Рязанской и Липецкой областями	
- на юге – с Орловской областью	
- на западе – с Калужской областью	
Расстояние от Тулы до Москвы 193 км	
Административно-территориальное деление на 1 января 2021 г.:	
- города – 19	
- рабочие поселки – 11	
- сельские населенные пункты – 3448	

Важное значение в структуре промышленности Тулы имеют металлургическая промышленность (57,5 %), машиностроение и металлообработка с высокой долей продукции оборонно-промышленного комплекса (19 %) и производство пищевых продуктов (18,1 %).

Металлургия представлена двумя чугунолитейными заводами — ОАО «Тулачермет» и ОАО «Косогорский металлургический завод», крупнейшим предприятием по выпуску пентоксида ОАО «ЕВРАЗ Ваннадий Тула» и более чем двумя десятками предприятий среднего масштаба.

Предприятия оборонной промышленности. Среди них ОАО КБП (Конструкторское бюро приборостроения) и ОАО НПО «СПЛАВ», которые являются одними из лидеров российского и мирового военно-промышленного комплекса, а также ОАО Тульский оружейный завод, ОАО «Тульский Машиностроительный Завод», ОАО «Тульский патронный завод», ФГУП «Машиностроительный завод «Штамп» им. Б.Л. Ванникова», «Тулаточмаш», ОАО НПО «Стрела», ОАО «Щегловский Вал», ОАО «ЦКБА», Тульское ОАО ОКБ «Октава», ОАО «ТНИТИ». Предприятия машиностроения и приборостроения, такие как ОАО «Желдормаш», ОАО «Газстройдеталь», ЗАО «Тулаэлектропривод», ООО ПКФ «Тулаавтоматика», ЗАО «Тульский завод трансформаторов», ОАО «Октава».

Изн. № подл.	строительный завод «Штамп» им. Б.Л. Ванникова», «Тулаточмаш», ОАО НПО «Стрела», ОАО «Щегловский Вал», ОАО «ЦКБА», Тульское ОАО ОКБ «Октава», ОАО «ТНИТИ». Предприятия машиностроения и приборостроения, такие как ОАО «Желдормаш», ОАО «Газстройдеталь», ЗАО «Тулаэлектропривод», ООО ПКФ «Тулаавтоматика», ЗАО «Тульский завод трансформаторов», ОАО «Октава».					Взам. инв. №	
						Подп. и дата	
						ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
Изм	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата		18

2.12 Объекты историко-культурного наследия

В соответствии с картой «Тула. Правила землепользования и застройки. Карта границ территорий и зон охраны объектов культурного наследия» участок инженерно-экологических изысканий, расположен за пределами зон охраны объектов культурного наследия.

Согласно письма Инспекции Тульской области по государственной охране объектов культурного наследия, исх. № 47-12/530 от 03.03.2022, на участке проектирования отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического).

Управление Архитектуры и градостроительства г. Тулы предоставила сведения исх. № 5021-5.01 от 23.05.2022 г, на основании которых участок изысканий расположен за границами защитных, охранных зон объектов культурного наследия (графическое приложение к сведениям «Карта зон охраны объектов культурного наследия», «Карта границ территорий и зон охраны объектов культурного наследия.»).

В связи с вышесказанным необходимо обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном статьей 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации».

2.13 Экологические ограничения строительства

В соответствии с Российским природоохранным законодательством под «экологическими ограничениями строительства» подразумевается нахождение объекта в особо охраняемых природных территориях (ООПТ), местах распространения защитных лесов разной категории, водоохранных зонах (ВОЗ) и прибрежных защитных полосах (ПЗП) водоёмов и водотоков, а также нахождение в зоне влияния объекта растений и животных, занесённых в Красную книгу.

Кроме того, определенные ограничения землепользования накладывают охранные зоны технических сооружений (дороги, газо- и нефтепроводы, ЛЭП и т.п.).

Таким образом, к числу территорий ограниченного пользования относятся: Особо охраняемые природные территории.

Земли объектов исторического и культурного наследия. Санаторно-курортные местности, курорты, пансионаты. Гидрометеорологические станции.

Места распространения защитных лесов разной категории. Местообитания растений и животных, занесённых в Красную книгу.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	ние в зоне влияния объекта растений и животных, занесённых в Красную книгу.								
			Кроме того, определенные ограничения землепользования накладывают охранные зоны технических сооружений (дороги, газо- и нефтепроводы, ЛЭП и т.п.).								
			Таким образом, к числу территорий ограниченного пользования относятся: Особо охраняемые природные территории.								
			Земли объектов исторического и культурного наследия. Санаторно-курортные местности, курорты, пансионаты. Гидрометеорологические станции.								
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Места распространения защитных лесов разной категории. Местообитания растений и животных, занесённых в Красную книгу.								
			ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ								
			Лист								
			19								
Изм	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата						

Согласно сведений предоставленных Управлением Архитектуры и градостроительства г. Тулы исх. № 5021-5.01 от 23.05.2022 г, земельный участок полностью расположен в границах зоны с особыми условиями использования территории: Н-13 – Зона обеспечения безопасности полетов. Приаэродромная территория и полосы воздушных подходов аэродрома «Клоково», размер зоны 30 км. Санитарно-эпидемиологическое заключение №71 ТЦ.04.000.Т.000508.0 5.18 от

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<p>участках расположенных в пределах границ населенных пунктов, получение застройщиком за-</p> <p>ключений об отсутствии полезных в недрах не требуется.</p> <p>Согласно письма Комитета ветеринарии Тульской области исх. № 35-15/759 от 02.04.2021 г на указанной территории сибиреязвенные захоронения, скотомогильники, биотермические ямы отсутствуют. Копии писем представлены в Приложениях.</p> <p>Согласно сведений предоставленных Управлением Архитектуры и градостроительства г. Тулы исх. № 5021-5.01 от 23.05.2022 г, земельный участок полностью расположен в границах зо- ны с особыми условиями использования территории: Н-13 – Зона обеспечения безопасности по- летов. Приаэродромная территория и полосы воздушных подходов аэродрома «Клоково», размер зоны 30 км. Санитарно-эпидемиологическое заключение №71 ТЦ.04.000.Т.000508.0 5.18 от</p>					
			ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ					Лист
Изм	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата	20		

25.05.2018. Ограничения использования земельных участков и объектов капитального строительства установлены следующими нормативными правовыми актами: Воздушный кодекс РФ, СП 42.13330.2016.

Управление Архитектуры и градостроительства г. Тулы предоставила сведения исх. № 5021-5.01 от 23.05.2022 г, на основании которых участок изысканий расположен за границами: ООПТ, санитарно-защитных зон.

Согласно письма АО «Тулагорводоканал» исх.№ 2-36/11851-21 от 18.08.2021 г, в районе проектирования объекты водоснабжения, эксплуатируемые АО «Тулагорводоканал» отсутствуют.

Проектируемая автомобильная дорога проходит вдоль р. Воронка, следовательно участок работ расположен в пределах водоохранных зон (ВОЗ) поверхностных водных объектов. Длина реки 15,6 км.

Согласно ВК РФ Статья 65., п.4. Ширина водоохранной зоны рек или ручьев устанавливается от их истока для рек или ручьев протяженностью:

- 1) до десяти километров - в размере пятидесяти метров;
- 2) от десяти до пятидесяти километров - в размере ста метров;
- 3) от пятидесяти километров и более - в размере двухсот метров.

Для реки, ручья протяженностью менее десяти километров от истока до устья водоохранная зона совпадает с прибрежной защитной полосой. Радиус водоохранной зоны для истоков реки, ручья устанавливается в размере пятидесяти метров.

Следовательно, размер ВОЗ составляет 100 м, а ПЗП - 50 м. Участок работ расположен в границах ВОЗ р. Воронка. Принимаемые проектные решения по строительству автомобильной дороги не противоречат ВК РФ Статья 65., п. 15

3. СОВРЕМЕННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ПОТЕНЦИАЛ ТЕРРИТОРИИ

3.1 Общие сведения о планировке территории для размещения линейного объекта

Объект проектирования расположен в Тульской области, г. Тула, Привокзальный район, ул. Генерала Маргелова. Объектом проектирования является автомобильная дорога от ул. Генерала Маргелова до Калужского шоссе в муниципальном образовании город Тула.

Тула — город в России, административный центр Тульской области и городского округа город Тула. Город-герой (с 1976 года). Тула расположена на севере Среднерусской возвышенности на берегу реки Упы, в 180 км к югу от Москвы. Протяжённость города с севера на юг — 30 километров, с запада на восток — 25 километров.

Тула впервые упоминается в Никоновской летописи XVI века под 1146 годом. На территории Тулы имеется более 300 объектов культурного наследия: это памятники архитектуры и градостроительства, истории, археологии, произведения монументального искусства.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							21
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Тула широко известна тремя «ремёслами» своих жителей — производством оружия, самоваров и пряников — корни которых уходят глубоко в историю города. Каждое из них представлено в Туле соответствующим музеем: Музеем оружия, Музеем самоваров и Музеем тульского пряника. Также одной из «визитных карточек» Тулы является Тульский кремль — древнейшее сооружение города, памятник архитектуры XVI века. В 14 км к юго-западу от Тулы располагается дом-музей Льва Николаевича Толстого в Ясной Поляне.

Тула относится к числу наиболее экономически развитых городов России, является крупным промышленным, научным и культурным центром, важным железнодорожным узлом, с численностью проживающих — 479105 человек (2019), в границах городского округа — 546896 человек (2019). Плотность населения — 3432 человека на 1 км². Полицентрическая Тульско-Новомосковская агломерация насчитывает около 1 млн человек. Территорию города пересекают или проходят в непосредственной близости автомобильные дороги федерального значения: Москва — Крым (М-2), Калуга — Тула — Михайлов — Рязань (Р-132), и крупные железнодорожные магистрали Москва — Донбасс, Тула — Козельск, связывающие Тулу с другими регионами России и странами ближнего и дальнего зарубежья. От города расходятся железные дороги на Москву, Орёл, Калугу, Узловую, Козельск.

По итогам проводившегося в 2014 году Всероссийского конкурса на звание «Самого благоустроенного городского (сельского) поселения России» Тула заняла третье место в категории «Городские поселения (городские округа), являющиеся административными центрами (столицами) субъектов Российской Федерации».

Привокзальный район — район города Тулы, находящийся в юго-западной части города.

В рамках организации местного самоуправления с 2015 года вместе с частью упразднённого с 1 января 2015 года Ленинского муниципального района образует Привокзальный территориальный округ единого муниципального образования город Тула.

В район входят бывшие посёлки Мясново, Косая Гора, Лихвинка, Михалково, Толстовский, а также деревни Волохово, Пирово и Ново-Басово.

В Привокзальном районе действует трамвайный (3, 5, 8, 9, 10, 14 маршруты), троллейбусный (3, 4, 5, 6, 7, 8, 11 маршруты) и автобусный (2, 10, 13, 16, 26, 28, 36, 37, 38 маршруты) транспорт, а также находится Московский вокзал.

Начало участка проектирования автомобильной дороги — ул. Генерала Маргелова.

Конец участка проектирования автомобильной дороги — примыкание к проектируемой транспортной развязке на реконструкции Калужского шоссе.

Протяженность участка проектирования составляет:

— в границах объемов работ — 1940 м.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	а также деревни Васюково, Гнирехи и Ново-Васюво.					
			В Привокзальном районе действует трамвайный (3, 5, 8, 9, 10, 14 маршруты), троллейбусный (3,4, 5, 6, 7, 8, 11 маршруты) и автобусный (2, 10, 13, 16, 26, 28, 36, 37, 38 маршруты) транспорт, а также находится Московский вокзал.					
			Начало участка проектирования автомобильной дороги – ул. Генерала Маргелова. Конец участка проектирования автомобильной дороги – примыкание к проектируемой транспортной развязке на реконструкции Калужского шоссе. Протяженность участка проектирования составляет: — в границах объемов работ – 1940 м.					
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ		Лист
								22

Площадь земельного участка для размещения линейного объекта проектирования составляет:

— в границах объемов работ – 37884 м² (3,7884 Га).

Границы зоны планируемого размещения линейного объекта соответствуют границам полосы отвода проектируемой автомобильной дороги. Координаты узловых и поворотных точек красной линии, а также отменяемые точки существующих красных линий, приведены в таблицах 3.1 и 3.2.

Таблица 2.2 Ведомость координат узловых и поворотных точек красных линий

Номер точки	Координаты		Номер точки	Координаты	
	Х	У		Х	У
1	739101,04	259492,93	41	739155,91	258776,14
2	739087,39	259492,64	42	740056,93	259171,83
3	739033,64	259475,75	43	740054,72	259152,28
4	738995,56	259475,35	44	739971,66	259126,11
5	738969,35	259472,72	45	739967,67	259124,86
6	738949,89	259457,79	46	739954,83	259112,63
7	738945,16	259437,66	47	739943,34	259107,67
8	738962,47	259380,53	48	739914,87	259102,61
9	738968,26	259338,84	49	739117,14	258758,41
10	738979,48	259292,50	50	739115,89	258757,99
11	738977,66	259291,95	51	739108,38	258776,67
12	738993,21	259228,44	52	739093,24	258814,31
13	739003,51	259197,74	53	739089,93	258823,28
14	739012,67	259145,90	54	739086,32	258834,18
15	739010,86	259148,99	55	739080,30	258854,01
16	739006,40	259146,37	56	739086,30	258855,74
17	739002,06	259143,82	57	739080,85	258874,15
18	739035,25	259035,54	58	739074,74	258893,91
19	739032,99	259034,92	59	739092,12	258898,44
20	739046,41	258989,73	60	739067,56	258906,36
21	739049,74	258990,70	61	739065,85	258912,24
22	739052,68	258991,55	62	739059,58	258933,73
23	739053,62	258988,38	63	739055,47	258939,68
24	739059,18	258969,46	64	739052,53	258943,96
25	739059,61	258967,99	65	739046,18	258955,16
26	739063,55	258960,59	66	739035,04	258978,68
27	739069,98	258952,24	67	739033,86	258982,51
28	739075,80	258937,52	68	739022,58	259019,11
29	739076,07	258936,99	69	739018,86	259031,21
30	739091,36	258908,20	70	739024,70	259032,82
31	739100,31	258873,81	71	738989,25	259155,18
32	739102,07	258874,42	72	738924,86	259439,20
33	739102,69	258869,14	73	738929,63	259440,67
34	739096,17	258866,55	74	738935,89	259472,86
35	739099,47	258856,48	75	738952,17	259482,46
36	739111,42	258831,32	76	738982,27	259489,56

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм</td><td>Колуч</td><td>Лист</td><td>№ док</td><td>Подпись</td><td>Дата</td></tr></table>																		Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	<table><tr><td>24</td><td>739059,18</td><td>258969,46</td><td>64</td><td>739052,53</td><td>258943,96</td></tr><tr><td>25</td><td>739059,61</td><td>258967,99</td><td>65</td><td>739046,18</td><td>258955,16</td></tr><tr><td>26</td><td>739063,55</td><td>258960,59</td><td>66</td><td>739035,04</td><td>258978,68</td></tr><tr><td>27</td><td>739069,98</td><td>258952,24</td><td>67</td><td>739033,86</td><td>258982,51</td></tr><tr><td>28</td><td>739075,80</td><td>258937,52</td><td>68</td><td>739022,58</td><td>259019,11</td></tr><tr><td>29</td><td>739076,07</td><td>258936,99</td><td>69</td><td>739018,86</td><td>259031,21</td></tr><tr><td>30</td><td>739091,36</td><td>258908,20</td><td>70</td><td>739024,70</td><td>259032,82</td></tr><tr><td>31</td><td>739100,31</td><td>258873,81</td><td>71</td><td>738989,25</td><td>259155,18</td></tr><tr><td>32</td><td>739102,07</td><td>258874,42</td><td>72</td><td>738924,86</td><td>259439,20</td></tr><tr><td>33</td><td>739102,69</td><td>258869,14</td><td>73</td><td>738929,63</td><td>259440,67</td></tr><tr><td>34</td><td>739096,17</td><td>258866,55</td><td>74</td><td>738935,89</td><td>259472,86</td></tr><tr><td>35</td><td>739099,47</td><td>258856,48</td><td>75</td><td>738952,17</td><td>259482,46</td></tr><tr><td>36</td><td>739111,42</td><td>258831,32</td><td>76</td><td>738982,27</td><td>259489,56</td></tr></table>						24	739059,18	258969,46	64	739052,53	258943,96	25	739059,61	258967,99	65	739046,18	258955,16	26	739063,55	258960,59	66	739035,04	258978,68	27	739069,98	258952,24	67	739033,86	258982,51	28	739075,80	258937,52	68	739022,58	259019,11	29	739076,07	258936,99	69	739018,86	259031,21	30	739091,36	258908,20	70	739024,70	259032,82	31	739100,31	258873,81	71	738989,25	259155,18	32	739102,07	258874,42	72	738924,86	259439,20	33	739102,69	258869,14	73	738929,63	259440,67	34	739096,17	258866,55	74	738935,89	259472,86	35	739099,47	258856,48	75	738952,17	259482,46	36	739111,42	258831,32	76	738982,27	259489,56	Лист
			Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата																																																																																																							
			24	739059,18	258969,46	64	739052,53	258943,96																																																																																																							
			25	739059,61	258967,99	65	739046,18	258955,16																																																																																																							
			26	739063,55	258960,59	66	739035,04	258978,68																																																																																																							
			27	739069,98	258952,24	67	739033,86	258982,51																																																																																																							
			28	739075,80	258937,52	68	739022,58	259019,11																																																																																																							
			29	739076,07	258936,99	69	739018,86	259031,21																																																																																																							
			30	739091,36	258908,20	70	739024,70	259032,82																																																																																																							
			31	739100,31	258873,81	71	738989,25	259155,18																																																																																																							
			32	739102,07	258874,42	72	738924,86	259439,20																																																																																																							
			33	739102,69	258869,14	73	738929,63	259440,67																																																																																																							
			34	739096,17	258866,55	74	738935,89	259472,86																																																																																																							
			35	739099,47	258856,48	75	738952,17	259482,46																																																																																																							
36	739111,42	258831,32	76	738982,27	259489,56																																																																																																										
ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ						23																																																																																																									

дерального, регионального и местного значения, объекты культурного наследия. Выявленных запасов полезных ископаемых на территории проектирования не установлено.

В настоящее время в границах зоны планируемого размещения линейного объекта (в границах полосы отвода) определено семь видов функциональных зоны:

- Ж-1 - зона застройки индивидуальными жилыми домами
- Ж-4 - зона застройки многоквартирными жилыми домами
- Ж-5 - зона застройки жилыми домами повышенной этажности
- И-1 - зона инженерной инфраструктуры
- Т-1 - зона транспортной инфраструктуры
- СХ-2-1 - зона садоводческих объединений
- Р-1 - зона зеленых насаждений общего пользования (парки, скверы, бульвары, сады)

Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, предназначенных для строительства линейного объекта, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для муниципальных нужд, приведены в таблице 3.4

Таблица 3.4 образуемые земельные участки

Обозначение образуемого земельного участка	Площадь образуемого земельного участка	Категория земель	Адрес (местоположение)	Вид разрешенного использования	Способ образования
:ЗУ1	36681 кв.м.	Земли населенных пунктов	Российская Федерация, Тульская область, Привокзальный район	улично-дорожная сеть	путем образования участка из земель государственной собственности из К.Кв 71:30:070201, 71:30:070209, 71:30:070214, 71:30:070207, 71:30:020304, 71:30:020302
:ЗУ2	1245 кв.м.	Земли населенных пунктов	Российская Федерация, Тульская область, Привокзальный район, южнее Калужского шоссе между р. Воронкой и п. В. Волохово	для эксплуатации насосной станции предприятия	путем раздела земельного участка с КН 71:30:070201:8 с сохранением в измененных границах

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ			25

:ЗУ3	39 кв.м.	Земли населенных пунктов	Российская Федерация, Тульская область, Крутоовражный проезд, 16, садоводческое товарищество "Энергия", участок 7	Для садоводства	путем раздела земельного участка с КН 71:30:070210:11
:ЗУ4	117 кв.м.	Земли населенных пунктов	Российская Федерация, Тульская область, Привокзальный район, Крутоовражный проезд, 16, садоводческое товарищество "Энергия", участок 3	для садоводства	путем раздела земельного участка с КН 71:30:070210:8
:ЗУ5	238 кв.м.	Земли населенных пунктов	Российская Федерация, Тульская область, г. Тула, домовладение № 97 пос. Верхнее	домовладение	путем раздела земельного участка с КН 71:30:070201:804
:ЗУ6	172 кв.м.	Земли населенных пунктов	Российская Федерация, Тульская область, г. Тула, Привокзальная область, Крутоовражный проезд, 12, садоводческое некоммерческое товарищество "Коммунальщик", участок 32	Для садоводства	Путем раздела земельного участка с КН 71:30:070201:38
:ЗУ7	505 кв.м.	Земли населенных пунктов	Российская Федерация, Тульская область, Привокзальный район, проезд Крутоовражный, 12-а	для садоводства	путем раздела земельного участка с КН 71:30:000000:9720

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 26
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лист
27

:ЗУ13	501 кв.м.	Земли населенных пунктов	Российская Федерация, Тульская область, Привокзальный район, ул. Генерала Маргелова 17, с/т. "Ветеран", участок 22	для садоводства	путем раздела земельного участка с КН 71:30:070206:37
:ЗУ14	1051 кв.м.	Земли населенных пунктов	Российская Федерация, Тульская область, Привокзальный район, ул. Генерала Маргелова	для завершения строительства и последующей эксплуатации индивидуальных гаражей боксового типа	путем раздела земельного участка с КН 71:30:020302:4110
:ЗУ15	1406 кв.м.	Земли населенных пунктов	Российская Федерация, Тульская область, Привокзальный район, ул. Генерала Маргелова	для строительства и последующей эксплуатации гостиничного комплекса	путем раздела земельного участка с КН 71:30:020302:192
:ЗУ16	1850 кв.м.	Земли населенных пунктов	Российская Федерация, Тульская область, Привокзальный район, Платоновский лес	-	путем раздела земельного участка с КН 71:30:020302:71
:ЗУ17	133 кв.м.	Земли населенных пунктов	Российская Федерация, Тульская область, Привокзальный район, Крутовражный проезд	для садоводства	путем раздела земельного участка с КН 71:30:000000:9798

4. АНАЛИЗ УТВЕРЖДЁННОЙ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

4.1 Основные положения Генерального плана

Территория размещения объекта расположена по адресу: г. Тула, от примыкания к ул. Генерала Маргелова до Калужского шоссе в муниципальном образовании г. Тула.

Проектируемая дорога состоит из одной оси Д-1 и съездов. Дорога принадлежит к категории «Улицы в жилой застройке» и имеет 2-е полосы движения. Ширина полос составляет от 3,5 до 4,5 м (уширение в месте устройства виража). Ширина проезжей части варьируется от 7 до 8 м. Ширина тротуаров составляет от 1,5 до 2 м.

В плане ось Д-1 имеет 15 углов поворота:

- ВУ1 на ПК 0+74,14 с радиусом 40 м;
- ВУ2 на ПК 1+85,57 с радиусом 40 м;
- ВУ3 на ПК 2+52,92 с радиусом 300 м;

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 28
Интв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					

территория размещения объекта расположена по адресу. г. Тула, от примыкания к ул. Генерала Маргелова до Калужского шоссе в муниципальном образовании г. Тула.

Проектируемая дорога состоит из одной оси Д-1 и съездов. Дорога принадлежит к категории «Улицы в жилой застройке» и имеет 2-е полосы движения. Ширина полос составляет от 3,5 до 4,5 м (уширение в месте устройства виража). Ширина проезжей части варьируется от 7 до 8 м. Ширина тротуаров составляет от 1,5 до 2 м.

В плане ось Д-1 имеет 15 углов поворота:

- ВУ1 на ПК 0+74,14 с радиусом 40 м;
- ВУ2 на ПК 1+85,57 с радиусом 40 м;
- ВУ3 на ПК 2+52,92 с радиусом 300 м;

- ВУ4 на ПК 3+20,89 с радиусом 300 м;
- ВУ5 на ПК 4+36,77 с радиусом 100 м;
- ВУ6 на ПК 4+93,31 с радиусом 80 м;
- ВУ7 на ПК 6+98,20 с радиусом 60 м;
- ВУ8 на ПК 7+22,97 с радиусом 60 м;
- ВУ9 на ПК 8+39,81 с радиусом 400 м;
- ВУ10 на ПК 9+32,36 с радиусом 40 м;
- ВУ11 на ПК 10+72,77 с радиусом 1000 м;
- ВУ12 на ПК 13+01,08 с радиусом 700 м;
- ВУ13 на ПК 15+25,01 с радиусом 300 м;
- ВУ14 на ПК 16+26,14 с радиусом 400 м;
- ВУ15 на ПК 17+08,51 с радиусом 400 м;

Началом трассы по оси Д-1 принято примыкание к ул. Генерала Маргелова. Минимальный радиус сопряжения двух дорог равен 6 м.

5. СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВЛЕННЫХ ГРАНИЦАХ САНИТАРНО-ЗАЩИТНЫХ ЗОН И ДРУГИХ ЗОН С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Границы зон с особыми условиями использования территории на участке проектирования отсутствуют.

6. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ОЧЕРЕДНОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА), ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ДАННЫМ ПРОЕКТОМ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Строительство линейного объекта предусмотрено без разбивки на очереди с учетом последовательности осуществления следующих мероприятий:

- разработка проектной документации по строительству линейного объекта;
- проведение кадастровых работ – формирование земельных участков с постановкой их на государственный кадастровый учет;
- предоставление вновь сформированных земельных участков для размещения линейного объекта;
- подготовительные работы по строительству линейного объекта;
- строительство планируемого линейного объекта.

Общая продолжительность строительства линейного объекта определяется объемами работ и предусматривает применение комплексной механизации для основных трудоемких строительно-монтажных работ в пределах наиболее эффективного использования механизмов, широкое внед-

Инв. № подл.	Подп. и дата					Взам. инв. №	<div>— проведение кадастровых работ – формирование земельных участков с постановкой их на государственный кадастровый учет; — предоставление вновь сформированных земельных участков для размещения линейного объекта; — подготовительные работы по строительству линейного объекта; — строительство планируемого линейного объекта.</div> <div>Общая продолжительность строительства линейного объекта определяется объемами работ и предусматривает применение комплексной механизации для основных трудоемких строительномонтажных работ в пределах наиболее эффективного использования механизмов, широкое внед-</div>	
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ		Лист
								29

рение средств малой механизации, применение наиболее совершенных приспособлений, инвентаря.

Основные принципы строительных работ автомобильных дорог:

- работы основного периода начинать только после окончания подготовительных работ;
- последовательность выполнения работ (искусственные сооружения; земляные работы; дорожная одежда; обстановка и обустройство дороги; благоустройство и озеленение);
- продолжительность работ согласно СНиП 1.04.03-85* не должна превышать нормативную продолжительность строительства;
- работы должны быть максимально сокращены во времени без нарушения технологии строительного производства и с соблюдением правил техники безопасности;
- загрузка рабочих бригад и машин должна быть равномерной и бесперебойной.

Внутриплощадочные подготовительные работы предусматривают:

- сдачу-приемку геодезической разбивочной оси;
- работы по водоотводу; установку временных зданий;
- устройство складских площадок и помещений;
- организацию связи;
- обеспечение строительной площадки противопожарным инвентарем и водоснабжением.

7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ ПЛАНИРУЕМОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ЭЛЕМЕНТОВ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Основные параметры линейного объекта определяются в соответствии с техническим заданием на выполнение работ по разработке проектной документации по планировке территории. Основные параметры продольного и поперечного профилей назначены в соответствии с требованием СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», с учетом категории проектируемой улицы, расчетной скорости движения, обеспечения продольного водоотвода, а также взаимной увязки профильных элементов с существующими дорогами, примыканиями и прилегающей территорией.

Таблица 7.1 Основные характеристики планируемого линейного объекта

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели (Ось Д-1)
1	Категория дороги		Улицы в жилой застройке
2	Протяженность	км	1,940

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ		Лист
								30

3	Расчётная скорость	км/ч	50
4	Тип дорожной одежды и тип покрытия		Капитальный, асфальтобетон
5	Расчётная нагрузка для расчёта дорожной одежды		A11,5
6	Количество полос движения		2
7	Ширина полосы движения	м	3,5
8	Наименьшая ширина пешеходной части тротуара	м	1,5
9	Наименьший радиус кривых в плане	м	40
10	Наименьший радиус вертикальных кривых вогнутых	м	600
11	Наименьший радиус вертикальных кривых выпуклых	м	600
12	Максимальный продольный уклон	‰	80
13	Поперечный уклон проезжей части	‰	20
14	Поперечный уклон пешеходных дорожек	‰	15
15	Поперечный уклон ОРП	‰	10

8. ПРОЕКТНЫЕ АРХИТЕКТУРНО-ПЛАНИРОВОЧНЫЕ РЕШЕНИЯ РАЗВИТИЯ ИНЖЕНЕРНОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУР

8.1 Объекты транспортного обслуживания

Проектные решения приняты с учетом существующей и перспективной транспортно-пешеходной инфраструктуры, а также перспектив и планов развития территории расположения объекта строительства.

При проектировании руководствовались следующими нормативными документами:

- ГОСТ Р 59290-2021. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению входного и операционного контроля;
- ГОСТ Р 59120-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожная одежда. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52748 – 2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения»;
- ГОСТ Р 58350-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 21.101-2020 Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации». Национальный стандарт Российской Федерации. Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации;

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист 31
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- ГОСТ 33177-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-гидрологических изысканий;
- ГОСТ Р 52289-2019 Межгосударственный стандарт. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
- СП 126.13330.2017. Свод правил. Геодезические работы в строительстве. Актуализированная редакция СНиП 3.01.03-84;
- СП 34.13330.2011 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02 - 85*»;
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

При разработке проекта приняты следующие основные технические нормативы:

Таблица 8.1 Основные характеристики планируемого линейного объекта

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели (Ось Д-1)
1	Категория дороги		Улицы в жилой застройке
2	Протяженность	км	1,940
3	Расчётная скорость	км/ч	50
4	Тип дорожной одежды и тип покрытия		Капитальный, асфальтобетон
5	Расчётная нагрузка для расчёта дорожной одежды		A11,5
6	Количество полос движения		2
7	Ширина полосы движения	м	3,5
8	Наименьшая ширина пешеходной части тротуара	м	1,5
9	Наименьший радиус кривых в плане	м	40
10	Наименьший радиус вертикальных кривых вогнутых	м	600
11	Наименьший радиус вертикальных кривых выпуклых	м	600
12	Максимальный продольный уклон	‰	80
13	Поперечный уклон проезжей части	‰	20
14	Поперечный уклон пешеходных дорожек	‰	15
15	Поперечный уклон ОРП	‰	10

Поперечный профиль улицы разработан в соответствии с требованиями СП 42.13330.2016 .

План и продольный профиль проектируемого участка автомобильной дороги запроектированы с учетом обеспечения видимости для встречного транспорта и остановки транспорта.

Безопасность движения на проектируемом участке улицы обеспечена рядом мероприятий в плане, продольном профиле и организацией движения автотранспорта. Элементы плана трассы,

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ						
			Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	

продольного и поперечных профилей приняты с взаимной увязкой между собой и с окружающим ландшафтом.

Для обеспечения безопасности движения автотранспорта, проектом предусмотрен комплекс технических средств организации дорожного движения. В целях обеспечения правильного режима движения, установлены дорожные знаки, и указатели.

8.2 Объекты инженерно-технического обеспечения

В границах размещения линейного объекта из объектов инженерной инфраструктуры присутствуют:

- подземные коммуникации:
 - кабельная линия связи;
 - тепловые сети;
 - газ;
 - канализация;
 - ливневая канализация;
 - водопровод.

Проектом предусматривается:

- устройство наружного освещения;
- устройство ливневой канализации.

8.3 Инженерная подготовка и вертикальная планировка территории

Проектирование плана и продольного профиля, а также определение объемов работ выполнено в программном комплексе для систем автоматизированного проектирования «ТопоматикRobotur - Автомобильные дороги». Проектирование продольных профилей выполнено на основе цифровой модели местности с учетом ее инженерных характеристик и в соответствии с требованиями СП 42.13330.2016 и СП 34.13330.2021. Проектирование плана и продольного профиля выполнено из условий существующего землеотвода, снегонезаносимости на открытых участках местности, возвышение поверхности покрытия над расчетным уровнем грунтовых вод или над уровнем кратковременно (менее 30 сут) стоящих поверхностных вод, максимального использования земляного полотна и покрытия автодороги, наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

План и продольный профиль дорог, и съездов взаимоувязаны и обеспечивают плавность перехода от одного элемента к другому.

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата
Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Поперечные профили земляного полотна разработаны в соответствии с требованиями СП 42.13330.2016 и СП 34.13330.2021 и приняты применительно к типовому проекту 503-0-48.87.

Ширина проезжей части по оси Д-1 с ПК 0+00 до ПК 8+57,4 составляет 7 м. Ширина проезжей части по оси Д-1 с ПК 8+57,4 до ПК 8+87,04 и с ПК 9+54,4 до ПК9+84,4 составляет от 7 м до 8,0 м. Ширина проезжей части по оси Д-1 с ПК 8+87,04 до ПК 9+54,4 составляет 8 м. Ширина пешеходных дорожек составляет от 3 до 5 м.

В пределах производства земляных работ производится снятие слоя растительного грунта на глубину залегания.

Для увязки с проектными решениями плана жилого комплекса, продольный профиль выполнен в неглубокой выемке и высокой насыпи.

Максимальная глубина выемки составляет 0,81 м. Максимальная высота насыпи составляет 8,73 м.

Насыпь отсыпается из местного грунта, вытесненного из выемки.

Поперечные уклоны земляного полотна и проезжей части приняты:

- проезжей части - 20‰;
- обочины - 40‰;
- тротуара - 15‰;
- уклон подстилающего слоя принят равным 30 ‰.

Для обеспечения безопасности дорожного движения по краям проезжей части устраивается бортовой камень БР 100.30.15.

Применяемые бортовые камни должны соответствовать ГОСТ 6665-91 «Камни бетонные и железобетонные бортовые. Технические условия».

Автобусные остановки без карманов, с площадками для ожидания запроектированы согласно СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования». Проектом предусматривается устройство автобусных остановок по оси Д-1 слева на ПК 7+38,38 и справа на ПК 7+64,65. Между автобусными остановками запроектирован пешеходный переход. Предусматриваются две автобусные остановки на территории ОРП: конечная автобусная остановке без павильона; начальная автобусная остановка с павильоном.

В соответствии с п. 11.3 Методических рекомендаций по применению свода правил «Улицы и дороги населенных пунктов» при суммарной интенсивности движения наземного пассажирского транспорта общего пользования менее 14 ед./ч автобусные остановки выполняются без заездных «карманов».

Дорожная одежда посадочной площадки принята, как и на тротуарах (Тип 3). Для предотвращения разрушения кромок асфальтобетонного покрытия посадочной площадки

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата

предусмотрена установка бортового камня БР 100.45.15. Посадочная площадка приподнята над поверхностью остановочной на 0,20 м. Поперечный уклон посадочной площадки направлен к дороге и составляет 15 ‰.

До начала производства земляных работ вызвать представителей заинтересованных организаций. В стесненных условиях, при сближении с подземными коммуникациями земляные работы вести вручную.

9. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ДОСТУПА ИНВАЛИДОВ И ДРУГИХ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ

Согласно СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» актуализированная редакция СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» в проектной документации предусмотрены мероприятия, обеспечивающие условия беспрепятственного и удобного передвижения маломобильных групп населения, а именно:

- в местах пересечения тротуаров с проезжей частью высота бортового камня не превышает 0,01 м;
- высота бордюров по краям тротуара принята не менее 0,05м;
- уклон съезда с тротуара на проезжую часть не превышает 1:12;
- покрытие пешеходных дорожек из асфальтобетонного покрытия с поперечным уклоном не более 15‰, что способствует беспрепятственному передвижению ММГН в инвалидных колясках и на костылях.

10. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Площадка проектируемого объекта и прилегающая к ней территория расположены в пределах ландшафтных антропогенных образований. Поскольку строительство объекта будет проводиться в пределах существующего участка, воздействие на сложившуюся городскую экосистему будет минимальным.

К источникам техногенного нарушения земель на этапе строительства относятся основные работы по снятию почвенного покрова, работы по переносу и прокладке подземных коммуникаций, работа строительной техники.

Частичное разрушение, уплотнение и изменение физических свойств почв будет происходить в результате использования строительной техники. В период строительных работ может наблюдаться замусоривание территории. Химическое загрязнение почв может произойти при утечке горючесмазочных материалов в процессе эксплуатации строительной техники. При изменении физико-механических и химических свойств будут изменяться и биологические свойства

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	даться в пределах существующего участка, воздействие на сложившуюся городскую экосистему будет минимальным.					
			К источникам техногенного нарушения земель на этапе строительства относятся основные работы по снятию почвенного покрова, работы по переносу и прокладке подземных коммуникаций, работа строительной техники.					
			Частичное разрушение, уплотнение и изменение физических свойств почв будет происходить в результате использования строительной техники. В период строительных работ может наблюдаться замусоривание территории. Химическое загрязнение почв может произойти при утечке горючесмазочных материалов в процессе эксплуатации строительной техники. При изменении физико-механических и химических свойств будут изменяться и биологические свойства					
						ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист	
							35	
Изм	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата			

почвы. По окончании строительства указанные выше нарушения будут ликвидированы благодаря предусмотренным организационно-техническим мероприятиям по восстановлению ландшафта.

Выбросы в атмосферу от строительной техники при строительстве окажут влияние на атмосферный воздух, но это влияние – кратковременное. В процессе эксплуатации постоянных источников выбросов не предусмотрено, следовательно, воздействие на атмосферный воздух оказываться не будет.

Поскольку площадка строительства находится на территории городской застройки и в непосредственной близости жилой застройки, животные адаптировались к основному фактору влияния – шуму. Дополнительное воздействие в период выполнения строительно-монтажных работ будет носить кратковременный характер.

Таким образом, мероприятия, связанные со строительством на данной территории, не нанесут значительного урона окружающей среде и населению. ООПТ не попадают в зону воздействия объекта. В связи с этим не предусматривается никаких специальных мероприятий по их охране.

В соответствии с законом РФ «Об охране окружающей природной среды», при проектировании, строительстве, реконструкции, эксплуатации и снятии с эксплуатации предприятий, зданий и сооружений в промышленности, на транспорте, в энергетике, должны предусматриваться мероприятия по охране природы, рациональному использованию и воспроизводству природных ресурсов, а также выполняться требования экологической безопасности проектируемых объектов и охраны здоровья населения.

Раздел «Мероприятия по охране окружающей среды» (ООС) разработан в соответствии с приказом Госкомэкологии России № 372 от 16.05.2000 г. "Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации", Постановлением правительства Российской Федерации № 87 от 16.02.2008г., требованиями, ГОСТов, СНиП, СН и других нормативных документов.

С целью предотвращения серьезного воздействия на окружающую среду в период строительства и последующей эксплуатации линейного объекта, необходимо экологически грамотно решать вопросы землепользования, подготовки и завершения строительных работ, а также соблюдать ряд ограничений, направленных на сохранение окружающей среды.

В период строительно-монтажных работ с целью снижения уровня химического и пылевого загрязнения воздушной среды от строительно-монтажной и строительной техники режим работы и расход горюче-смазочных материалов строго регламентируются.

Техника при выпуске на линию должна проходить контроль токсичности и дымности выхлопных газов на специальных контрольно-регулирующих пунктах (КРП). Проверке подвергаются не менее 3-5 % техники, выпускаемой на линию ежедневно, т.е. каждый автомобиль должен

Изм	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист	
								36

Изм	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист	
								36

проверяться не реже 1 раза в месяц. Применение КРП позволяет добиться снижения выбросов оксида углерода на 28 %, углеводородов – на 30 %.

Заправка автотранспорта, строительных машин и механизмов должна производиться на ближайшей автозаправочной станции (АЗС) с соблюдением всех мер предосторожности против растекания горюче-смазочных материалов (ГСМ) по земле и с соблюдением правил пожарной безопасности при работе с ГСМ.

Согласно СанПиН 2.1.3684-21, почва на всей территории участка производства работ относится к категории «допустимая» и может использоваться без ограничения, исключая объекты повышенного риска.

В целях сохранения земель (при движении механизмов) предусмотрены следующие мероприятия:

- проведение строительных работ осуществляется только в отведенной полосе с целью предотвращения от механических повреждений существующих зеленых насаждений;
- запрещается производство строительно-монтажных работ, движение машин и механизмов, складирование и хранение материалов в местах, не предусмотренных проектом производства работ;
- на всех этапах монтажных работ не допускается изменение стока на территории объекта, захламление ее строительными отходами, розлив горюче-смазочных материалов, слив отработанных масел и т.п.;
- производственные и бытовые стоки, образующиеся на площадке, должны вывозиться с территории строительной площадки;
- при заправке техники не допускать проливов ГСМ на поверхность земли;
- сбор всех видов отходов в специальные контейнеры с последующим вывозом в установленные места;
- проведение работ строго в полосе отвода земель;
- обеспечить соблюдение санитарных норм и правил при обращении с опасными отходами; предотвращение захламления территории отходами строительства и потребления (сбор всех видов отходов в специальные контейнеры с последующим вывозом в установленные места);
- соблюдать технические регламенты при проведении строительных работ, обслуживании автотранспорта, хранении и транспортировке ГСМ и других опасных веществ,
- соблюдать технологию производства.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ						Лист	
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата					37

Территория площадки после окончания строительно-монтажных работ должна быть очищена от мусора.

Воздействие отходов на окружающую природную среду выражается в возможном загрязнении почвы, подземных вод, захламлении территории и выбросов паров ртути в атмосферу, при нарушении целостности ламп. Своевременный вывоз образующихся отходов к местам складирования и утилизации обеспечит необходимую защиту окружающей среды от различного рода воздействия.

Рекомендуется организовать контейнерную площадку с твердым покрытием, предназначенную для сбора несортированного мусора. Места временного хранения (размещения) отходов должны соответствовать требованиям Постановления главного Государственного врача РФ (Сан-ПиН 2.1.3684-21). Благоустройство мест хранения временного хранения отходов, содержанием контейнеров в целостности, своевременный вывоз образующихся отходов к местам складирования и утилизации обеспечит необходимую защиту окружающей среды от различного рода воздействия. Образующиеся строительные отходы, являющиеся вторичными ресурсами, необходимо передавать на переработку в специализированные предприятия.

Таким образом, при соблюдении комплекса мероприятий, как при выполнении проектных работ, так и в процессе строительства и эксплуатации воздействие проектируемого объекта на окружающую среду сведено к минимуму.

По окончанию строительства объекта, необходимо предусмотреть комплекс рекультивационных мероприятий по восстановлению нарушенных земель: техническая и биологическая рекультивация. Техническая рекультивация представляет собой очистку территории от строительного мусора, планировку территории, восстановление плодородного слоя почвы. Биологическая рекультивация предусматривает восстановление растительности.

Для сохранения состояния гидросферы рекомендуется в период работ по строительству и в период эксплуатации:

- не допускать попадания ГСМ в канализацию и почву;
- осуществлять заправку строительной техники горюче-смазочными материалами на специально оборудованной площадке.
- производить мойку техники в предусмотренных местах;

В целях защиты проектируемых сооружений от опасного воздействия подземных вод и наоборот, воздействия проектируемого сооружения на состояние грунтовых вод в период строительства рекомендуются следующие мероприятия территориальной защиты: вертикальная планировка территории с организацией поверхностного стока, надежная гидроизоляция подземных конструкций, расчистка элементов естественного дренирования, мероприятия, исключающие утечки из водонесущих коммуникаций.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Интв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

На этапе работ для предотвращения загрязнения подземных вод необходимо соблюдать следующие правила:

- по возможности, сохранять без изменений природные поверхностные водные объекты и подземные источники; минимизировать нарушение гидрологии, гидрологическое нарушение водотоков;
- организовать сбор хозяйственно-бытовых стоков от временных объектов с последующим вывозом на очистные сооружения;
- размещение временных строительных площадок, складов материалов и оборудования вне прибрежных защитных полос водных объектов. Стоянка, заправка и ремонт техники на специально подготовленных площадках, имеющих бетонное или асфальтовое непроницаемое покрытие;
- обеспечить обустройство и строгое соблюдение водоохранных зон и прибрежных защитных полос водных объектов и зон санитарной охраны водозаборов хозяйственно-питьевого назначения;
- для предотвращения утечек через стыки инженерных коммуникаций на площадке, любые стыки трубопроводов свариваются. После окончания сварочных работ неразрушающий контроль сварных соединений;
- в пределах всех строительных и технологических площадок оборудуются пункты мойки колес автотранспорта с грязеотстойниками. Вода из грязеотстойников вывозится специальной техникой и утилизируется за пределами участка строительства;
- запрещается организация на участке строительства временных свалок;
- строительный мусор и бытовые отходы своевременно вывозятся с участка строительства;
- какое-либо временное использование для строительных нужд территории вне участка строительства не проектируется;
- организация поверхностного стока со строительных и технологических площадок должна минимизировать растекание этого стока за пределами площадок и, тем самым, обеспечивать возможность минимизации загрязнения окружающей территории. Осуществлять заправку строительной техники горюче-смазочными материалами на специально оборудованной площадке;
- производить мойку техники в предусмотренных местах;
- вертикальная планировка территории с организацией поверхностного стока.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<div>— организация поверхностного стока со строительных и технологических площадок должна минимизировать растекание этого стока за пределами площадок и, тем самым, обеспечивать возможность минимизации загрязнения окружающей территории. Осуществлять заправку строительной техники горюче-смазочными материалами на специально оборудованной площадке;</div> <div>— производить мойку техники в предусмотренных местах;</div> <div>— вертикальная планировка территории с организацией поверхностного стока.</div>					
						ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ		Лист
								39
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата			

11. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИЙ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, МЕРОПРИЯТИЯ ПО ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

11.1 Характеристика линейного объекта

По СП 42.13330.2016 автомобильная дорога относится к категории - Улицы в жилой застройке.

Автомобильная дорога и сооружения, входящие в нее, не относятся к опасным производственным объектам.

Категория объекта по пожарной и взрывопожарной опасности – не категоризируется (Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»).

Помещения с постоянным пребыванием людей отсутствуют.

Уровень ответственности искусственных сооружений в составе автомобильной дороги (водопропускная труба) – нормальный.

11.2 Перечень мероприятий по гражданской обороне, предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Проектируемый линейный объект не входит в перечень объектов, отнесенных к категориям по гражданской обороне (постановление Правительства Российской Федерации от 19.09.1998 № 1115 «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне»).

Согласно письму №ИВ-145-4212 от 09.06.2022 от Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Тульской области (Главное управление МЧС России по Тульской области), разработка проектной документации по объекту «Строительство автомобильной дороги от ул. Маршала Жукова до жилого комплекса в муниципальном образовании город Тула» возможна без разработки раздела «Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (ПМ ГОЧС) в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ.

11.3 Сведения об объектах производственного назначения, транспортных коммуникациях и линейных объектах

Вблизи от линейного объекта отсутствуют объекты производственного назначения.

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							40

11.4 Сведения о природно-климатических условиях в районе строительства

Наиболее опасными явлениями природы, характерными для данного региона являются:

- сильные ветры (шквалы до 25 м/с);
- сильные дожди 50 мм и более за 12 часов и менее;
- сильный снегопад 20 мм и более за 12 часов;
- сильный мороз -40°C и ниже в течении 2-х суток и более;
- крупный град от 20 мм и более;
- сильный гололед, налипание на проводах льда от 20 мм и более;
- налипание мокрого снега 35 мм и более;
- сильная жара $+38^{\circ}\text{C}$ и выше в течении двух суток и более;
- сильный туман, видимость 100м и менее продолжительностью 12 часов и более;
- ливневые дожди, количество осадков 30 мм и более за 1 час и менее.

11.5 Сведения о природно-климатических условиях в районе строительства

В соответствии с ныне действующими нормами пожарной безопасности НПБ 110-03 проезжая часть автомобильной дороги, строительство которой предусмотрено настоящим проектом, не входит в перечень объектов, подлежащих защите автоматическими установками пожаротушения и автоматической пожарной сигнализацией. Строительство зданий, строений и сооружений проектом не предусмотрено. В то же время,двигающийся по ней автомобильный транспорт и некоторый перевозимый ими груз (горючие, химически активные вещества и т.п.) могут, при возникновении ДТП, являться взрывопожарным источниками.

В основу предлагаемых противопожарных мероприятий положены общие принципы, изложенные в Федеральном законе от 22 июля 2008г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», в соответствии с которыми пожарная безопасность объектов на стадии проектирования должна обеспечиваться:

- системой предотвращения пожара;
- системой противопожарной защиты;
- организационно-техническими мероприятиями.

Пожарная безопасность на территориях производства работ в период строительства и в период её эксплуатации, в соответствии с главами 13 и 14 Федерального Закона Российской Федерации № 123-ФЗ от 22.07.2008г «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» обеспечивается системой предотвращения пожара и системой противопожарной защиты.

Система предотвращения пожара предусматривает нижеперечисленный комплекс мероприятий по исключению возникновения пожара:

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист	
								41

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист	
								41

Исключение условий образований горючей среды обеспечивается:

1) Применением негорючих веществ и материалов при строительстве участка дороги и всех сооружений на ней;

2) Предотвращением на проектируемых объектах при эксплуатации ДТП с участием транспортных средств, перевозящих нефтепродукты и другие ЛВЖ и ГЖ, что в свою очередь достигается:

- ограничением скорости движения транспортных средств, перевозящих нефтепродукты и другие ЛВЖ и ГЖ до 40 км/час;
- устройством вертикальной и горизонтальной разметки;
- асфальтобетонным покрытием проезжей части.

3) Ограничением площади разлива горючих веществ и материалов, что достигается двускатным профилем дороги, ограничивающим растекание нефтепродуктов и других ЛВЖ и ГЖ при ДТП одной стороной дороги.

4) Использованием наиболее безопасных способов огневых работ:

При проведении газосварочных или газорезательных работ запрещается:

- отогревать замерзшие ацетиленовые генераторы, трубопроводы, вентили, редукторы и другие детали сварочных установок открытым огнем или раскаленными предметами;
- допускать соприкосновение кислородных баллонов, редукторов и другого сварочного оборудования с различными маслами, а также промасленной одеждой и ветошью;
- производить продувку шланга для ГГ кислородом и кислородного шланга ГГ, а также взаимозаменять шланги при работе;
- пользоваться шлангами, длина которых превышает 30 м, а при производстве монтажных работ - 40 м;
- перекручивать, заламывать или зажимать газоподводящие шланги.

При проведении огневых работ запрещается:

- приступать к работе при неисправной аппаратуре;
- производить огневые работы на свежеокрашенных горючими красками (лаками) конструкциях и изделиях;
- использовать одежду и рукавицы со следами масел, жиров, бензина, керосина и других горючих жидкостей;
- хранить в сварочных кабинах одежду, ЛВЖ, ГЖ и другие горючие материалы;
- допускать к самостоятельной работе учеников, а также работников, не имеющих квалификационного удостоверения и талона по технике пожарной безопасности;

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
							42
							</

- допускать соприкосновение электрических проводов с баллонами со сжатыми, сжиженными и растворенными газами;
- производить работы на аппаратах и коммуникациях, заполненных горючими и токсичными веществами, а также находящихся под электрическим напряжением;
- производить огневые работы одновременно с устройством гидроизоляции и пароизоляции на кровле, монтажом панелей с горючими и трудногорючими утеплителями, наклейкой покрытий полов и отделкой помещений с применением горючих лаков, клеев, мастик и других горючих материалов.

Места проведения огневых работ обеспечиваются первичными средствами пожаротушения (огнетушитель, ящик с песком, лопата, ведро с водой) и очищаются от горючих веществ и материалов в радиусе, указанном в таблице 12.1.

Таблица 12.1 Места проведения огневых работ

Высота точки сварки над уровнем земли или прилегающей территории, м	0	2	3	4	6	8	10	Свыше 10
Минимальный радиус зоны очистки, м	5	8	9	10	10	10	12	14

Находящиеся в пределах указанных радиусов строительные конструкции, настилы, изоляция, а также части оборудования, выполненные из горючих материалов, должны быть защищены от попадания на них искр металлическими экранами, асбестовым полотном или другими негорючими материалами и, при необходимости, политы водой.

Паяльные лампы необходимо содержать в полной исправности и не реже одного раза в месяц проверять их на прочность и герметичность с занесением результатов и даты проверки в специальный журнал. Кроме того, не реже одного раза в год должны проводиться их контрольные гидроиспытания. Каждая паяльная лампа должна иметь паспорт с указанием результатов заводских гидроиспытаний и допускаемого рабочего давления. Предохранительные клапаны должны быть отрегулированы на заданное давление, а манометры на лампах находиться в исправном состоянии.

Заправлять паяльные лампы горючим и разжигать их следует в специально отведенных для этих целей местах. Для предотвращения выброса пламени из паяльной лампы заправляемое в лампу горючее должно быть очищено от посторонних примесей и воды.

5) Установкой пожароопасного оборудования в отдельных помещениях или на открытых площадках:

- хранение баллонов на открытых площадках осуществляется в специальных шкафах и будках, выполненных из негорючих материалов, защищающих их от воздействия

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ			43

6) Использование наиболее безопасных способов размещения горючих веществ и материалов, а также материалов, взаимодействие которых друг с другом приводит к образованию горючей среды:

- | Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|--------------|--------------|--------------|
| | | |

Исключение условий образований в горючей среде источников зажигания обеспечивается:

- применением электрооборудования, соответствующего классу пожароопасной или взрывоопасной зоны;
- применением на строительных площадках быстродействующих средств защитного отключения электроустановок и других устройств, приводящих к появлению источников зажигания;
- применением оборудования и режимов технологических процессов, исключающих образование статического напряжения;
- применение искробезопасного инструмента при работе с ЛВЖ и ГГ;
- ликвидация условий для теплового, химического и (или) микробиологического самовозгорания обращающихся при производстве строительно-монтажных работ, в жилых и подсобных помещениях веществ, материалов и изделий;
- применение устройств, исключающих возможность распространения пламени из одного объема в смежный и т.п.

Система противопожарной защиты включает комплекс мероприятий по защите людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и ограничению его последствий. Защита участка автомобильной дороги от пожара обеспечивается системой, включающей в себя:

- комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на проектируемом участке (положение трассы проезжей части улицы в продольном и в поперечном профилях как плавной линии с исключением крутых спусков, подъемов и виражей, ограничение скорости движения транспортных средств, установка дорожных знаков, горизонтальная и вертикальная разметка дороги и др.);
- применение средств пожаротушения на производственных участках, в производственных и подсобных временных зданиях;
- применение огнестойких конструкций с нормируемыми показателями пожарной опасности;
- мероприятия по обеспечению эвакуации людей;
- обеспечение свободного доступа пожарной техники (пожарных машин) к месту потенциального пожара;
- мероприятия по ликвидации возможного пожара.

Организационно-технические мероприятия включают в себя:

Все работы должны выполняться в соответствии с требованиями соответствующих стандартов и действующих нормативных документов, в том числе:

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ			45

- СНиП 12-03-2001, «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы»;
- ППБ 01-03 «Правила пожарной безопасности в Российской Федерации», утвержденные 18.06.03 г.
- ПБ 03-576-03 «Правила устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением»;
- «Правила по охране труда на автомобильном транспорте» Минавтотранс, утв. 1979г.;
- Электромонтажные работы вести согласно СНиП 3.05.06-85 и разделу 6 ПУЭ.

На выполнение отдельных видов работ подрядной строительной организацией разрабатываются местные инструкции по их безопасному ведению.

В процессе строительства необходимо обеспечить:

- охрану от пожара зданий и сооружений на строящемся объекте;
- пожаробезопасное проведение строительно-монтажных работ с соблюдением противопожарных правил в соответствии с ППБ 01-03;
- наличие и исправное содержание средств борьбы с пожаром;
- возможность безопасной эвакуации и спасения людей, а также защиты;
- материальных ценностей при пожаре на строящемся объекте;
- наличие системы пожарной безопасности, направленной на предотвращение воздействия на людей опасных факторов пожара, в том числе их вторичных проявлений;
- наличие местных инструкций о мерах пожарной безопасности для каждого взрывопожароопасного и пожароопасного участка, правил применения на территории объекта открытого огня и проезда транспорта.

Руководителем строительного участка подрядной организации назначается лицо, которое по занимаемой должности или по характеру выполняемых работ должно обеспечивать соблюдение на объекте правил пожарной безопасности, а также предписаний, постановлений и иных законных требований государственных инспекторов по пожарному надзору.

Государственным инспекторам по пожарному надзору в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, предоставляется возможность проводить обследования и проверки производственных, хозяйственных и иных помещений и строений в целях контроля над соблюдением требований пожарной безопасности.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ			46

Все работники на объекте допускаются к работе только после прохождения противопожарного инструктажа, а при изменении специфики работы осуществляется дополнительное их обучение по предупреждению и тушению возможных пожаров в порядке, установленном руководителем работ.

Противопожарный режим на объекте устанавливается приказом, регламентирующим:

- порядок и сроки прохождения противопожарного инструктажа и занятий по пожарно-техническому минимуму с назначением лиц ответственных за их проведение;
- порядок уборки горючих отходов и пыли, хранения промасленной спецодежды;
- порядок обесточивания электрооборудования в случае пожара и по окончании рабочего дня;
- порядок проведения сварочных и других пожароопасных работ;
- порядок осмотра и закрытия помещений после окончания работы;
- порядок действий работников при обнаружении пожара.

Для всех производственных и складских помещений должна быть определена категория взрывопожарной и пожарной опасности, а также класс зоны по правилам устройства электроустановок, которые надлежит обозначать на дверях помещений. Около оборудования, имеющего повышенную пожарную опасность, следует вывешивать стандартные знаки безопасности.

Кроме того, в качестве организационно-технических мероприятий проектом предусматриваются разработка инструкций о порядке действия в случае возникновения пожара на строительной площадке или на участке дороги при её эксплуатации и обучение правилам пожарной безопасности работников, осуществляющих строительно-монтажные работы (газо- и электросварщики, ответственные за проведение пожароопасных работ).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ПЗ	Лист
										47
			Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

12. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОБЪЕКТА

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели (Ось Д-1)
1	Категория дороги		Улицы в жилой застройке
2	Протяженность	км	1,940
3	Расчётная скорость	км/ч	50
4	Тип дорожной одежды и тип покрытия		Капитальный, асфальтобетон
5	Расчётная нагрузка для расчёта дорожной одежды		A11,5
6	Количество полос движения		2
7	Ширина полосы движения	м	3,5
8	Наименьшая ширина пешеходной части тротуара	м	1,5
9	Наименьший радиус кривых в плане	м	40
10	Наименьший радиус вертикальных кривых вогнутых	м	600
11	Наименьший радиус вертикальных кривых выпуклых	м	600
12	Максимальный продольный уклон	‰	80
13	Поперечный уклон проезжей части	‰	20
14	Поперечный уклон пешеходных дорожек	‰	15
15	Поперечный уклон ОРП	‰	10

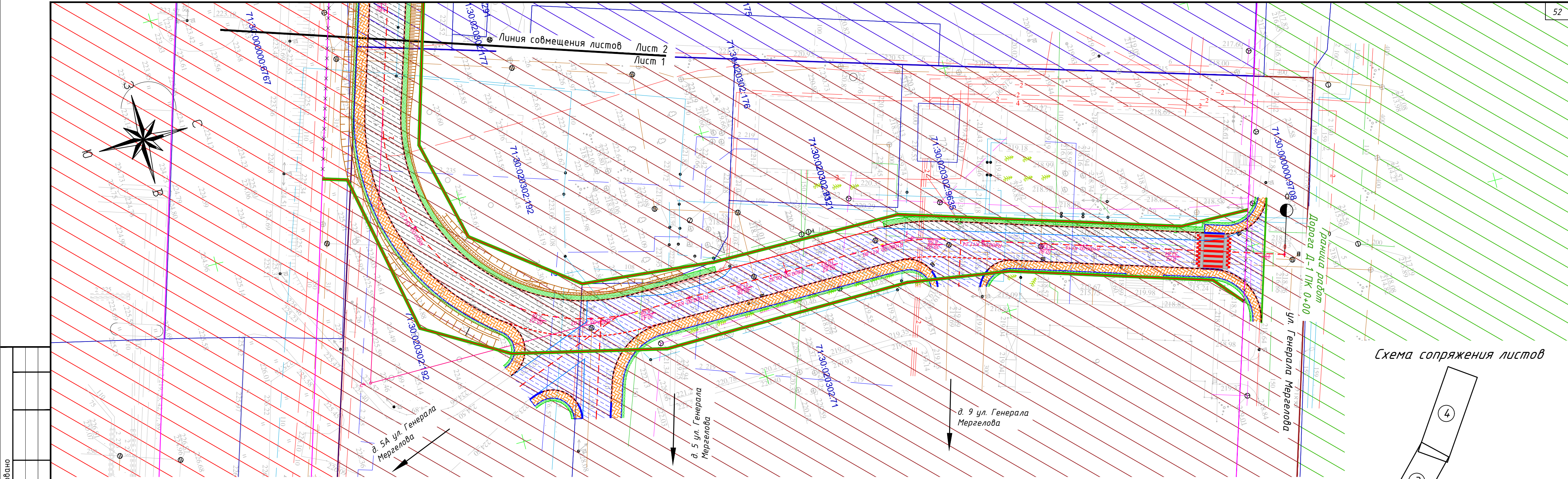
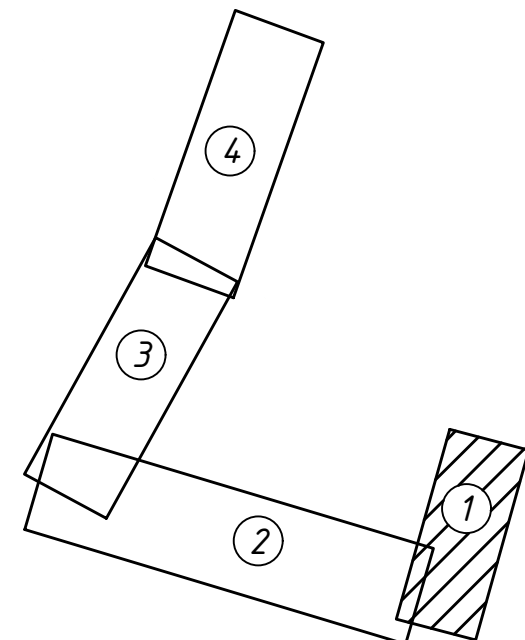


Схема сопряжения листов






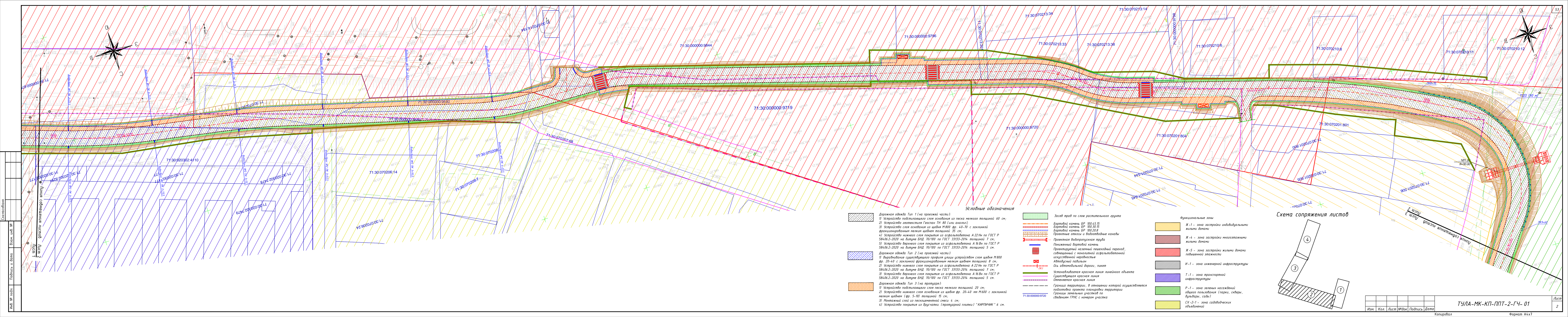
Согласовано					
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			

- Функциональные зоны
- Ж-1 - зона застройки индивидуальными жилыми домами
 - Ж-4 - зона застройки многоэтажными жилыми домами
 - Ж-5 - зона застройки жилыми домами повышенной этажности
 - И-1 - зона инженерной инфраструктуры
 - Т-1 - зона транспортной инфраструктуры
 - Р-1 - зона зеленых насаждений общего пользования (парки, скверы, бульвары, сады)
 - СХ-2-1 - зона садоводческих объединений

- Дорожная одежда Тип 1 (на проезжей части):
- 1) Устройство подстилающего слоя основания из песка мелкого толщиной 60 см;
 - 2) Устройство геотекстиля Геоспан ТН 80 (или аналог);
 - 3) Устройство слоя основания из щебня М800 фр. 40-70 с заклинкой фракционированным мелким щебнем толщиной 35 см;
 - 4) Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона А 22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 7 см;
 - 5) Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона А 16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 5 см.
- Дорожная одежда Тип 2 (на проезжей части):
- 1) Выравнивание существующего профиля улицы устройством слоя щебня М800 фр. 20-40 с заклинкой фракционированным мелким щебнем толщиной 8 см;
 - 2) Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона А 22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 7 см;
 - 3) Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона А 16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 5 см.
- Дорожная одежда Тип 3 (на тротуаре):
- 1) Устройство подстилающего слоя песка мелкого толщиной 20 см;
 - 2) Устройство нижнего слоя основания из щебня фр. 20-40 мм М600 с заклинкой мелким щебнем (фр. 5-10) толщиной 15 см;
 - 3) Монтажный слой из пескоцементной смеси 4 см;
 - 4) Устройство покрытия из брусчатки (тротуарной плитки) "КИРПИЧИК" 6 см.

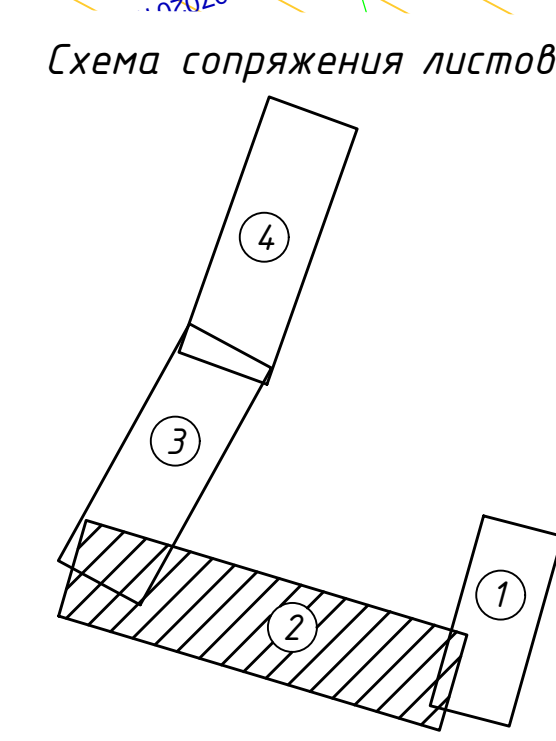
- Засев трав по слою растительного грунта
- Бортовой камень БР 100.45.15
Бортовой камень БР 100.30.15
Бортовой камень БР 100.20.8
Проектные откосы и водоотводные каналы
- Проектная водопропускная труба
- Пониженный бортовой камень
- Проектируемый наземный пешеходный переход, совмещенный с монолитной асфальтобетонной искусственной неровностью
- Автомобильный павильон
- Ось автомобильной дороги, пикет
- Устанавливаемая красная линия линейного объекта
- Существующая красная линия
- Отменяемая красная линия
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Границы земельных участков по сведениям ГРН с номером участка

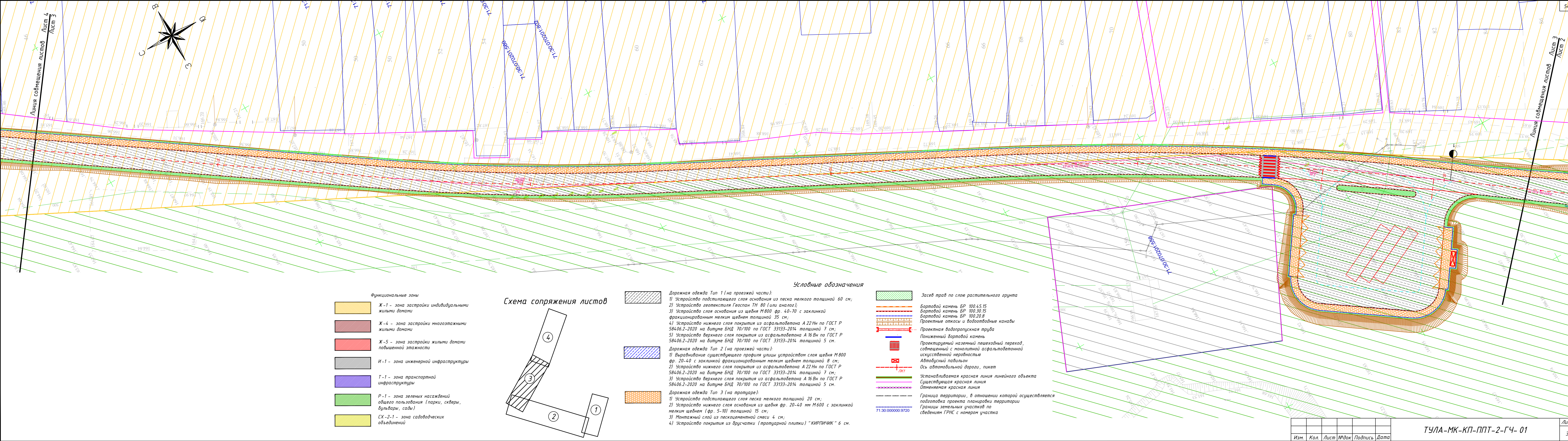
						ТУЛА -МК -КП -ППТ -2- ГЧ -01			
						Строительство автодороги от ул. Генерала Маргелова до Калужского шоссе в муниципальном образовании г. Тула			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Инженер		Свежинин			07.2022	Проект планировки территории.			Стадия
ГИП		Кулаковский			07.2022	Основная (утверждаемая) часть.			Лист
									Листов
						П			1
									4
						Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. М 1:500			 Корнет Проект

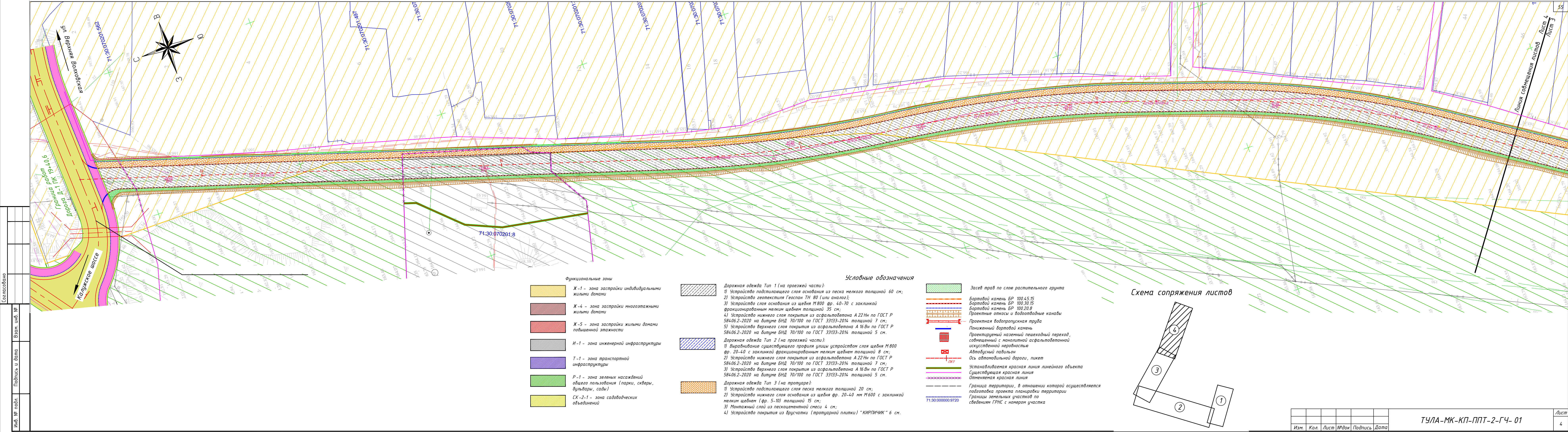


Создано	
Взам. инв.	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

- Условные обозначения**
- Дорожная одежда Тип 1 (на проезжей части):**
- 1) Устройство подстилающего слоя основания из песка мелкого толщиной 60 см;
 - 2) Устройство геотекстиля Геоспан ТН 80 (или аналог);
 - 3) Устройство слоя основания из щебня М800 фр. 40-70 с заключкой фракционированным мелким щебнем толщиной 35 см;
 - 4) Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона А 22 Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 7 см;
 - 5) Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона А 16 Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 5 см.
- Дорожная одежда Тип 2 (на проезжей части):**
- 1) Выравнивание существующего профиля улицы устройством слоя щебня М800 фр. 20-40 с заключкой фракционированным мелким щебнем толщиной 8 см;
 - 2) Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона А 22 Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 7 см;
 - 3) Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона А 16 Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 5 см.
- Дорожная одежда Тип 3 (на тротуаре):**
- 1) Устройство подстилающего слоя песка мелкого толщиной 20 см;
 - 2) Устройство нижнего слоя основания из щебня фр. 20-40 мм М600 с заключкой мелким щебнем (фр. 5-10) толщиной 15 см;
 - 3) Монтажный слой из пескоцементной смеси 4 см;
 - 4) Устройство покрытия из брусчатки (тротуарной плитки) "КИРПИЧ" 6 см.
- Засев трав по слою растительного грунта**
- Бортовой камень** БР 100.45.15
Бортовой камень БР 100.30.15
Бортовой камень БР 100.20.8
Проектные откосы и водоотводные каналы
- Проектная водоотпускная труба**
- Пониженный бортовой камень**
Проектируемый наземный пешеходный переход, совмещенный с монолитной асфальтобетонной искусственной неровностью
- Автомобильный павильон**
Ось автомобильной дороги, пикет
- Устанавливаемая красная линия линейного объекта**
Существующая красная линия
Оттеняемая красная линия
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории**
Границы земельных участков по сведениям ГРН с номером участка
- Функциональные зоны**
- Ж-1 - зона застройки индивидуальными жилыми домами**
- Ж-4 - зона застройки многоквартирными жилыми домами**
- Ж-5 - зона застройки жилыми домами повышенной этажности**
- И-1 - зона инженерной инфраструктуры**
- Т-1 - зона транспортной инфраструктуры**
- Р-1 - зона зеленых насаждений общего пользования (парки, скверы, бульвары, сады)**
- СХ-2.1 - зона садоводческих одъединений**







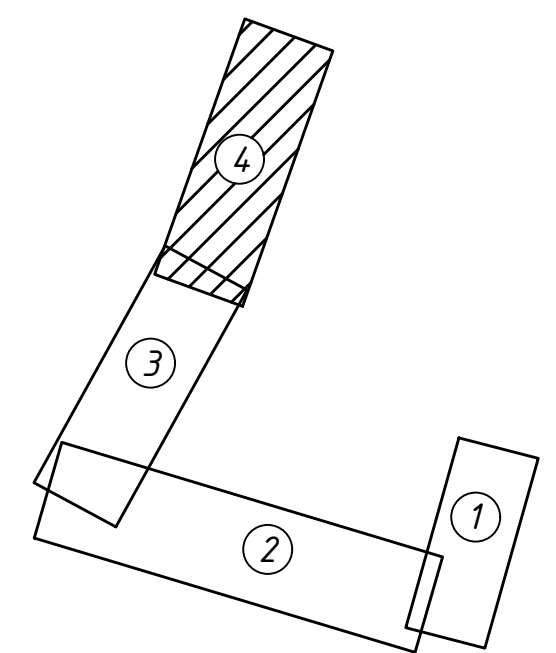
Согласовано					
Изм.	№	подл.	Подпись и дата	Взам. инж. №	

- Функциональные зоны**
- Ж-1 – зона застройки индивидуальными жилыми домами
 - Ж-4 – зона застройки многоквартирными жилыми домами
 - Ж-5 – зона застройки жилыми домами повышенной этажности
 - И-1 – зона инженерной инфраструктуры
 - Т-1 – зона транспортной инфраструктуры
 - Р-1 – зона зеленых насаждений общего пользования (парки, скверы, бульвары, сады)
 - СХ-2-1 – зона садоводческих объединений

- Условные обозначения**
- Дорожная одежда Тип 1 (на проезжей части):**
- 1) Устройство подстилающего слоя основания из песка мелкого толщиной 60 см;
 - 2) Устройство геотекстиля Геоспан ТН 80 (или аналог);
 - 3) Устройство слоя основания из щебня М800 фр. 40-70 с заклиной фракционированным мелким щебнем толщиной 35 см;
 - 4) Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона А 22 Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на дутите БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 7 см;
 - 5) Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона А 16 Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на дутите БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 5 см.
- Дорожная одежда Тип 2 (на проезжей части):**
- 1) Выравнивание существующего профиля улицы устройством слоя щебня М800 фр. 20-40 с заклиной фракционированным мелким щебнем толщиной 8 см;
 - 2) Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона А 22 Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на дутите БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 7 см;
 - 3) Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона А 16 Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на дутите БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 5 см.
- Дорожная одежда Тип 3 (на тротуаре):**
- 1) Устройство подстилающего слоя песка мелкого толщиной 20 см;
 - 2) Устройство нижнего слоя основания из щебня фр. 20-40 мм М600 с заклиной мелким щебнем (фр. 5-10) толщиной 15 см;
 - 3) Монтажный слой из пескоцементной смеси 4 см;
 - 4) Устройство покрытия из друшчатки (тротуарной плитки) "КИРПИЧИК" 6 см.

- Засев трав по слою растительного грунта**
- Бортовой камень БР 100.45.15
 - Бортовой камень БР 100.30.15
 - Бортовой камень БР 100.20.8
 - Проектные откосы и водоотводные каналы
 - Проектная водопропускная труба
 - Пониженный бортовой камень
 - Проектируемый наземный пешеходный переход, совмещенный с монолитной асфальтобетонной искусственной неровностью
 - Автобусный павильон
 - Ось автомобильной дороги, пикет
 - Устанавливаемая красная линия линейного объекта
 - Существующая красная линия
 - Отменяемая красная линия
 - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
 - Границы земельных участков по сведениям ГРН с номером участка

Схема сопряжения листов



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

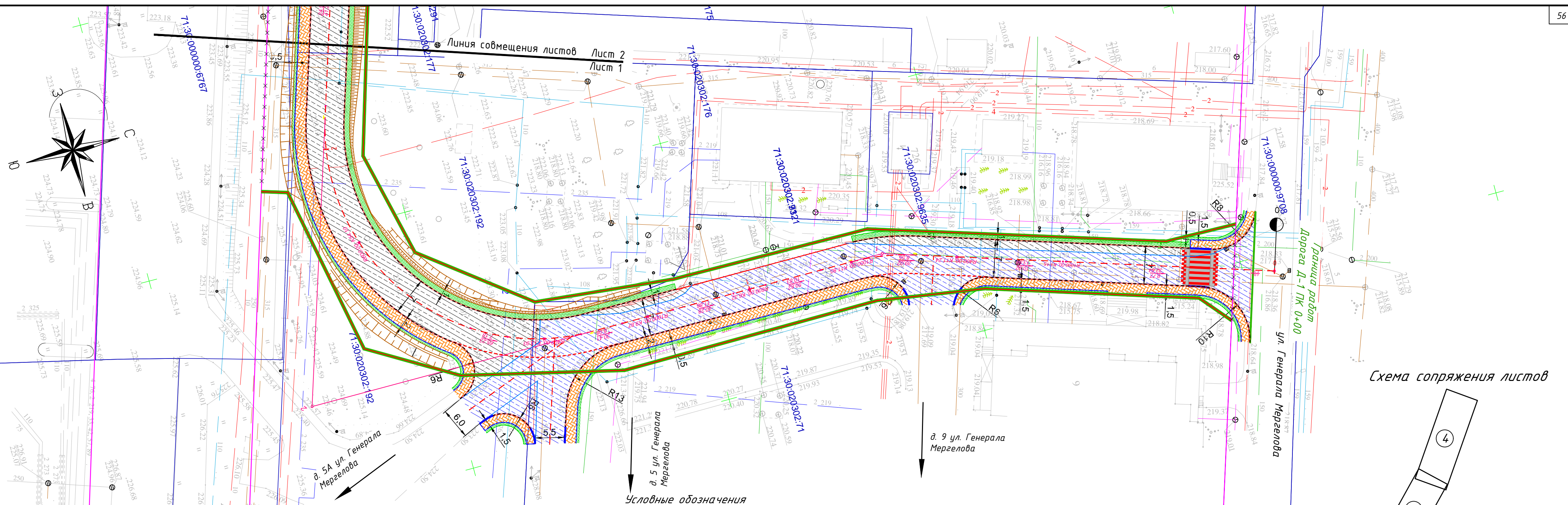
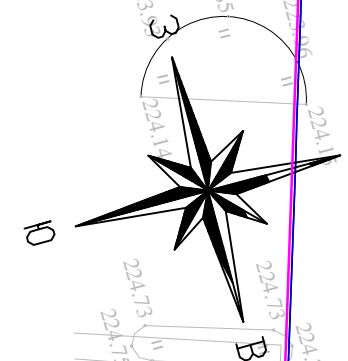
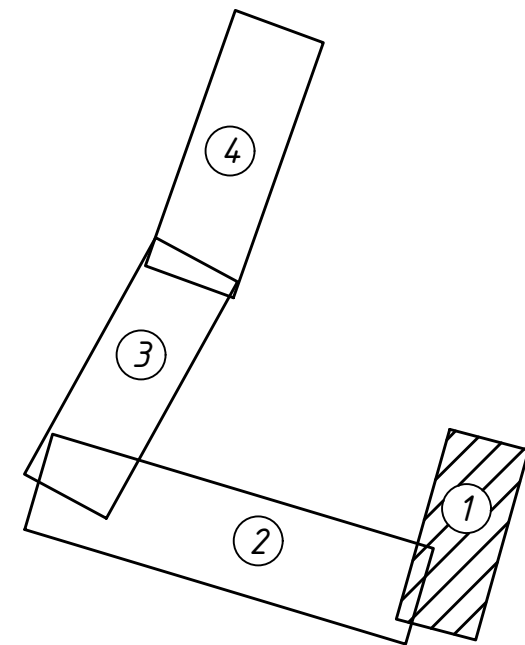


Схема сопряжения листов



Дорожная одежда Тип 1 (на проезжей части):

- 1) Устройство подстилающего слоя основания из песка мелкого толщиной 60 см;
- 2) Устройство геотекстиля Геоспан ТН 80 (или аналог);
- 3) Устройство слоя основания из щебня М800 фр. 40-70 с закладкой фракционированным мелким щебнем толщиной 35 см;
- 4) Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона А 22 Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на дутуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 7 см;
- 5) Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона А 16 Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на дутуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 5 см.

Дорожная одежда Тип 2 (на проезжей части):

- 1) Выравнивание существующего профиля улицы устройством слоя щебня М 800 фр. 20-40 с заключкой фракционированным мелким щебнем толщиной 8 см;
- 2) Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона А 22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 7 см;
- 3) Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона А 16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 5 см.

Дорожная одежда Тип 3 (на тротуаре):

- 1) Устройство подстилающего слоя песка мелкого толщиной 20 см;
- 2) Устройство нижнего слоя основания из щебня фр. 20-40 мм М600 с заклункой мелким щебнем (фр. 5-10) толщиной 15 см;
- 3) Монтажный слой из пескоцементной смеси 4 см;
- 4) Устройство покрытия из брусчатки (протударной плитки) "КИРПИЧИК" 6 см.

Условные обозначения



Засев трав по слою растительного грунта



Бортовой камень БР 100.45.15



Бортовой камень БР 100.20.8



Проектные откосы и водоотводные канавы



Пришоренний до вогнища камінь.



Проектируемый наземный пешеходный переход



совмещенный с монолитной асфальтобетонной искусственной неровностью



Автобусный павильон



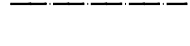
Ось автомобильной дороги, пикет



Устанавливаемая красная линия
Существующая красная линия






Отменяемая красная линия

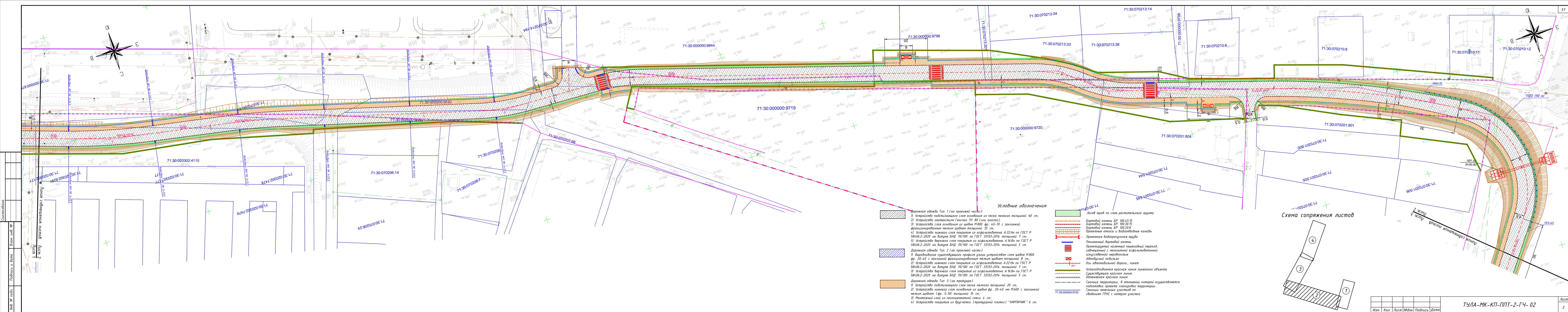


Граница территории, в отношении которой

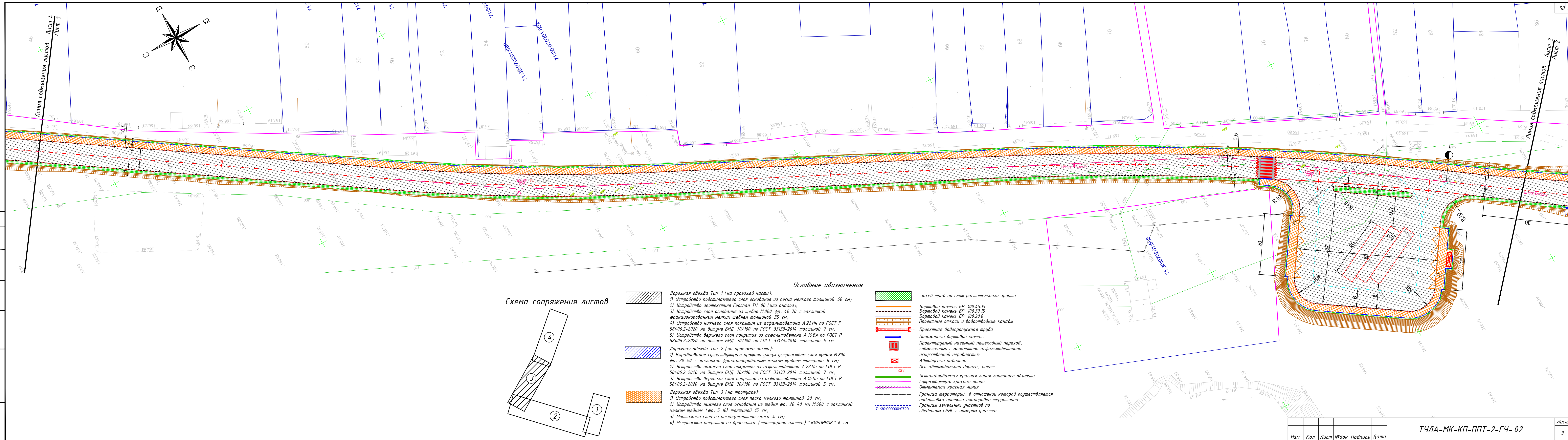


Границы земельных участков по

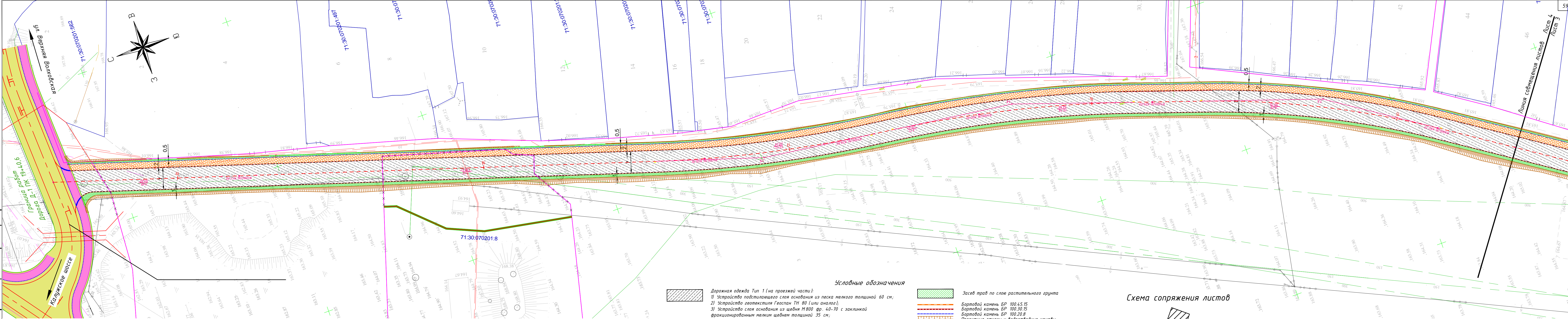
						ТУЛА –МК –КП –ППТ –2- ГЧ –02			
						Строительство автодороги от ул. Генерала Маргелова до Калужского шоссе в муниципальном образовании г. Тула			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект планировки территории . Обосновывающая часть .	Стадия	Лист	Листов
Инженер	Свежинин				07.2022		П	1	4
ГИП	Кулаковский				07.2022				
						Схема конструктивных и планировочных решений. М 1:500	 Корнет Проект		



Инв. № подл.		Подпись и дата		Взам. инв. №		Согласовано

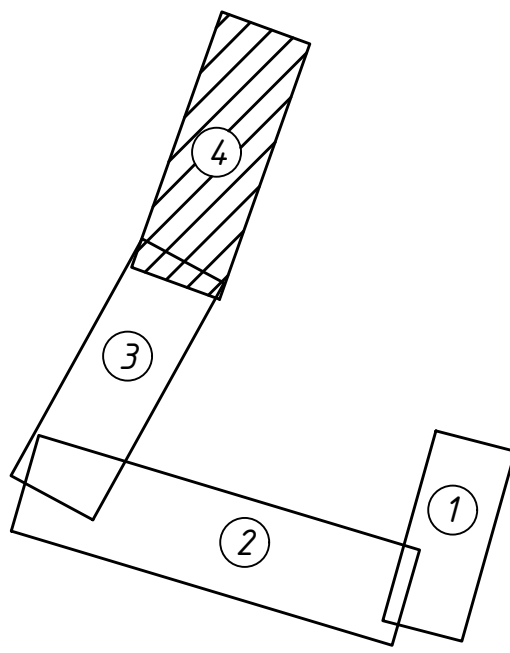


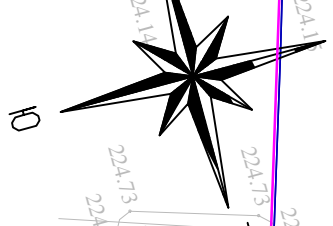
Согласовано					
Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инж. №			



- Условные обозначения**
- Дорожная одежда Тип 1 (на проезжей части):
- 1) Устройство подстилающего слоя основания из песка мелкого толщиной 60 см;
 - 2) Устройство геотекстиля Геоспан ТН 80 (или аналог);
 - 3) Устройство слоя основания из щебня М800 фр. 40-70 с заклиной фракционированным мелким щебнем толщиной 35 см;
 - 4) Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона А22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на дутите БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 7 см;
 - 5) Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона А16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на дутите БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 5 см.
- Дорожная одежда Тип 2 (на проезжей части):
- 1) Выравнивание существующего профиля улицы устройством слоя щебня М800 фр. 20-40 с заклиной фракционированным мелким щебнем толщиной 8 см;
 - 2) Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона А22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на дутите БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 7 см;
 - 3) Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона А16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на дутите БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 5 см.
- Дорожная одежда Тип 3 (на тротуаре):
- 1) Устройство подстилающего слоя песка мелкого толщиной 20 см;
 - 2) Устройство нижнего слоя основания из щебня фр. 20-40 мм М600 с заклиной мелким щебнем (фр. 5-10) толщиной 15 см;
 - 3) Монтажный слой из пескоцементной смеси 4 см;
 - 4) Устройство покрытия из дручатки (тротуарной плитки) "КИРПИЧИК" 6 см.
- Засев трав по слою растительного грунта
- Бортовой камень БР 100.45.15
Бортовой камень БР 100.30.15
Бортовой камень БР 100.20.8
Проектные откосы и водоотводные каналы
- Проектная водопропускная труба
- Пониженный бортовой камень
- Проектируемый наземный пешеходный переход, совмещенный с монолитной асфальтобетонной искусственной неровностью
- Автомобильный павильон
- Ось автомобильной дороги, пикет
- Устанавливаемая красная линия линейного объекта
- Существующая красная линия
- Отменяемая красная линия
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Границы земельных участков по сведениям ГРНС с номером участка
- 71:30:000000:9720

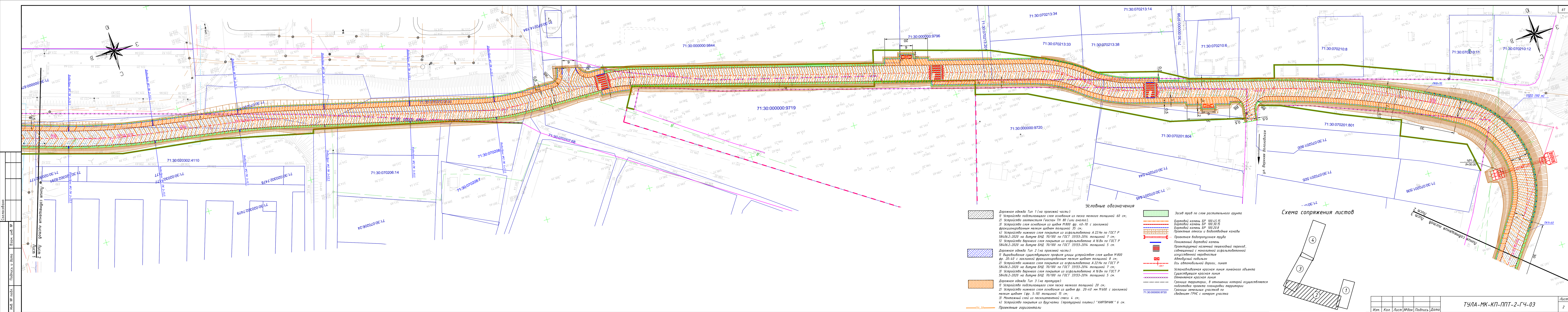
Схема сопряжения листов



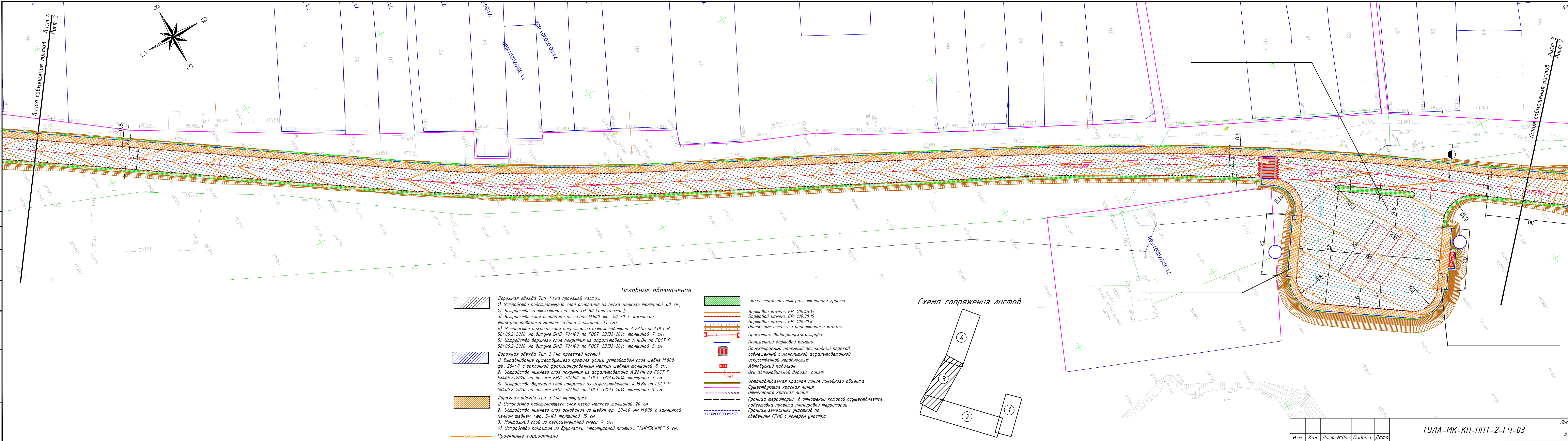


The diagram shows a mechanism with three links and four joints. Link 1 is the fixed frame, represented by a hatched rectangular block at the bottom right. Link 2 is a long, thin rectangular link that pivots at joint 1 (a revolute joint) and joint 3 (a revolute joint). Link 3 is another long, thin rectangular link that pivots at joint 3 (a revolute joint) and joint 4 (a revolute joint). Joint 2 is a prismatic joint, represented by a rectangular slot in link 2 and a corresponding rectangular protrusion on link 3, allowing link 3 to move vertically relative to link 2.

Формат А4х3



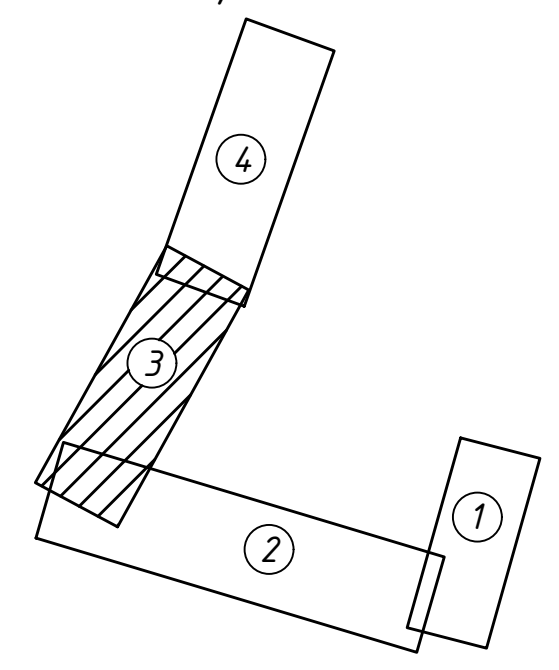
Согласовано					
Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			



Условные обозначения

- Дорожная одежда Тип 1 (на проезжей части):
1) Устройство подстилающего слоя основания из песка мелкого толщиной 60 см;
2) Устройство геотекстиля Геоспан ТН 80 (или аналог);
3) Устройство слоя основания из щебня М800 фр. 40-70 с заклинкой фракционированным мелким щебнем толщиной 35 см;
4) Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона А 22 Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 7 см;
5) Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона А 16 Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 5 см.
- Дорожная одежда Тип 2 (на проезжей части):
1) Выравнивание существующего профиля улицы устройством слоя щебня М800 фр. 20-40 с заклинкой фракционированным мелким щебнем толщиной 8 см;
2) Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона А 22 Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 7 см;
3) Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона А 16 Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 5 см.
- Дорожная одежда Тип 3 (на тротуаре):
1) Устройство подстилающего слоя песка мелкого толщиной 20 см;
2) Устройство нижнего слоя основания из щебня фр. 20-40 мм М600 с заклинкой мелким щебнем (фр. 5-10) толщиной 15 см;
3) Монтажный слой из пескоцементной смеси 4 см;
4) Устройство покрытия из друшчатки (тротуарной плитки) "КИРПИЧИК" 6 см.
- Засев трав по слою растительного грунта
- Бортовой камень БР 100.45.15
Бортовой камень БР 100.30.15
Бортовой камень БР 100.20.8
Проектные откосы и водоотводные канавы
- Проектная водопропускная труба
- Пониженный бортовой камень
- Проектируемый наземный пешеходный переход, совмещенный с монолитной асфальтобетонной искусственной неровностью
- Автомобильный павильон
Ось автомобильной дороги, пикет
- Устанавливаемая красная линия линейного объекта
Существующая красная линия
Отменяемая красная линия
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
Границы земельных участков по сведениям ГРНС с номером участка

Схема сопряжения листов



Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

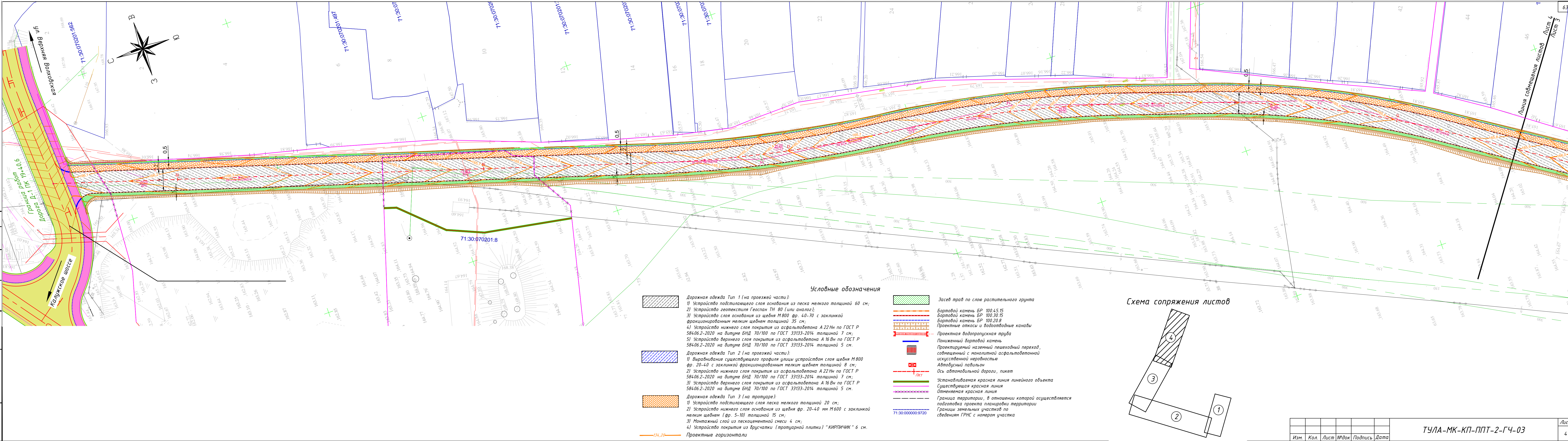
ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ГЧ-03

Лист 3

3

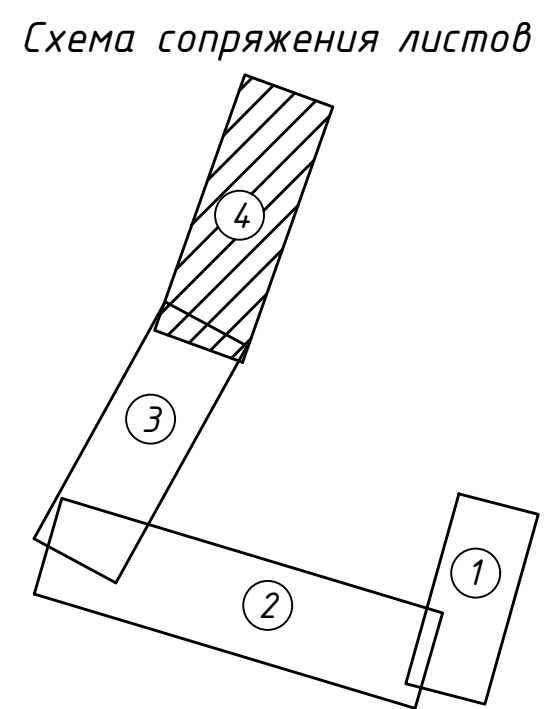
Формат А4x5

Согласовано					
Изм.	№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №		



- Условные обозначения**
- Дорожная одежда Тип 1 (на проезжей части):**
- 1) Устройство подстилающего слоя основания из песка мелкого толщиной 60 см;
 - 2) Устройство геотекстиля Геоспан ТН 80 (или аналог);
 - 3) Устройство слоя основания из щебня М800 фр. 40-70 с заклинкой фракционированным мелким щебнем толщиной 35 см;
 - 4) Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона А 22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на дитуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 7 см;
 - 5) Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона А 16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на дитуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 5 см.
- Дорожная одежда Тип 2 (на проезжей части):**
- 1) Выравнивание существующего профиля улицы устройством слоя щебня М800 фр. 20-40 с заклинкой фракционированным мелким щебнем толщиной 8 см;
 - 2) Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона А 22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на дитуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 7 см;
 - 3) Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона А 16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на дитуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 5 см.
- Дорожная одежда Тип 3 (на тротуаре):**
- 1) Устройство подстилающего слоя песка мелкого толщиной 20 см;
 - 2) Устройство нижнего слоя основания из щебня фр. 20-40 мм М600 с заклинкой мелким щебнем (фр. 5-10) толщиной 15 см;
 - 3) Монтажный слой из пескоцементной смеси 4 см;
 - 4) Устройство покрытия из брусчатки (тротуарной плитки) "КИРПИЧИК" 6 см.
- Проектные горизонталы

- Засев трав по слою растительного грунта**
- Бортовой камень БР 100.45.15
Бортовой камень БР 100.30.15
Бортовой камень БР 100.20.8
Проектные откосы и водоотводные каналы
Проектная водопропускная труба
Пониженный бортовой камень
Проектируемый наземный пешеходный переход, совмещенный с монолитной асфальтобетонной искусственной неровностью
Автомобильный павильон
Ось автомобильной дороги, пикет
Устанавливаемая красная линия линейного объекта
Существующая красная линия
Отменяемая красная линия
Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
Границы земельных участков по сведениям ГРНС с номером участка



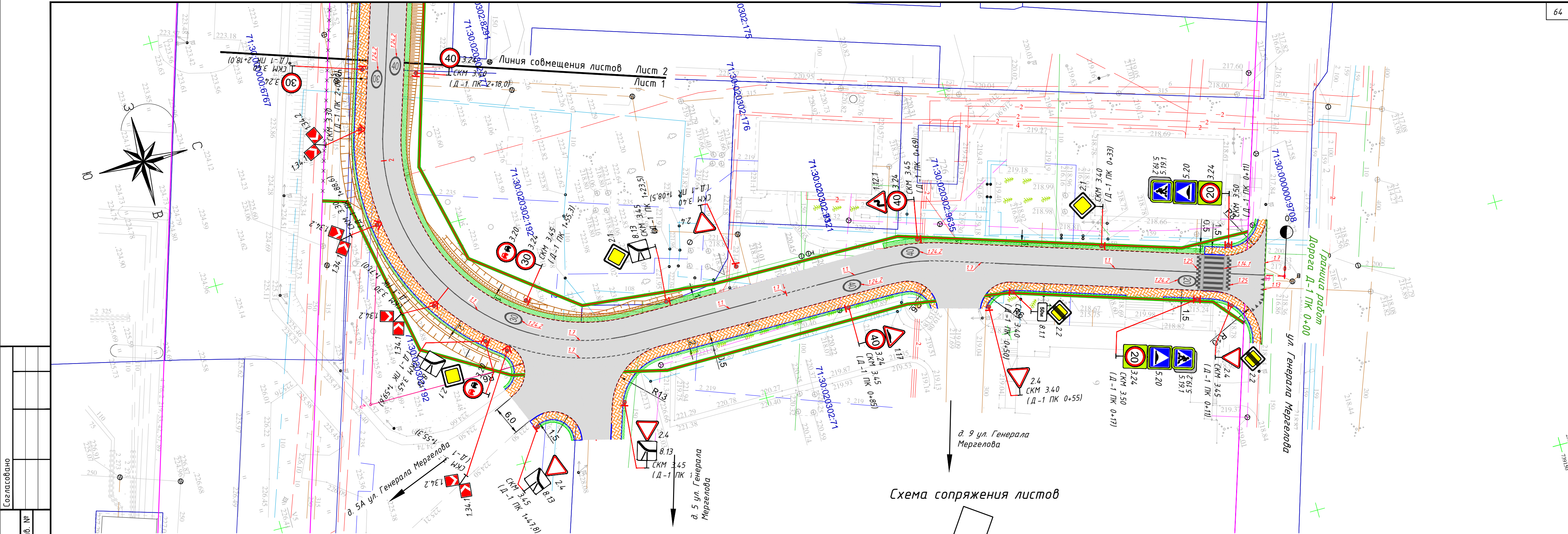
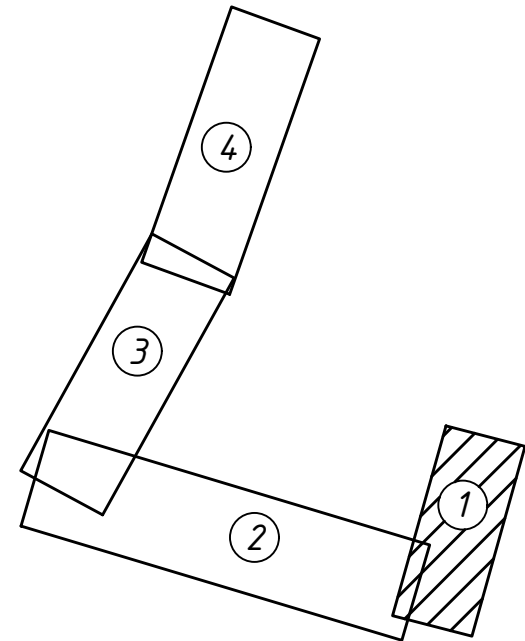


Схема сопряжения листов

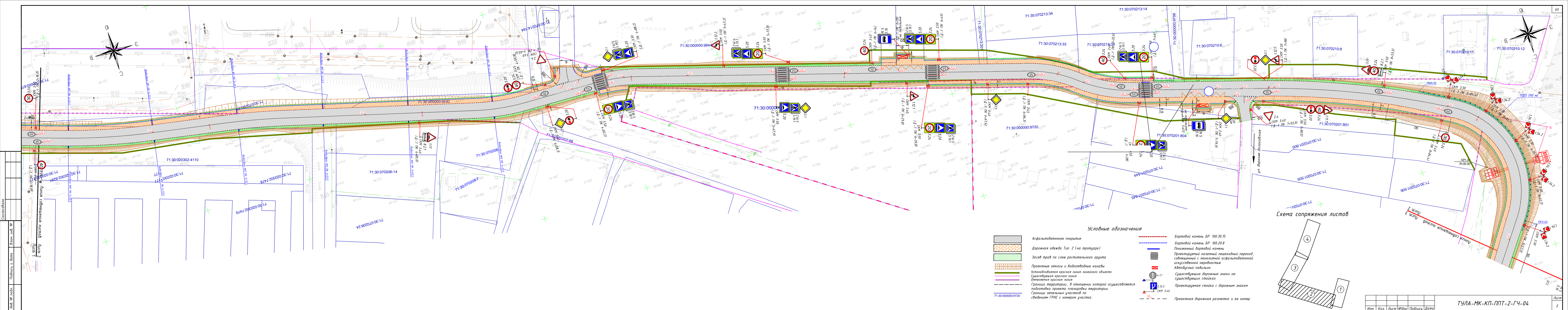


Условные обозначения

- | | | | |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Асфальтобетонное покрытие | | Бортовой камень БР 100.30.15 |
| | Дорожная одежда Тип 2 (на тротуаре) | | Бортовой камень БР 100.20.8 |
| | Засев трав по слою растительного грунта | | Пониженный бортовой камень |
| | Проектные откосы и водоотводные каналы | | Проектируемый наземный пешеходный переход, совмещенный с монолитной асфальтобетонной искусственной неровностью |
| | Устанавливаемая красная линия линейного объекта | | Существующие дорожные знаки на существующих стойках |
| | Существующая красная линия | | Проектируемая стойка с дорожным знаком |
| | Отменяемая красная линия | | Проектная дорожная разметка и ее номер |
| | Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории | | |
| | Границы земельных участков по сведениям ГРН с номером участка | | |

ТУЛА -МК -КП -ППТ -2- ГЧ -04					
Строительство автодороги от ул. Генерала Мергелова до Калужского шоссе в муниципальном образовании г. Тула					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Инженер	Беспалов				07.2022
ГИП	Кулаковский				07.2022
Проект планировки территории. Обосновывающая часть				Стадия	Лист
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:500				П	1
				Листов	4

Согласовано					
Инв. № подл.	Взам. инв. №	Подпись и дата			



Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Лист 2

Лист 1

Линия соопещения листов

Асфальтовое покрытие

Дорожная одежда Тип 2 (на тротуаре)

Засев трав по слою растительного грунта

Проектные откосы и водоотводные каналы

Устанавливаемая красная линия линейного объекта

Существующая красная линия

Отметочная красная линия

Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Границы земельных участков по сведениям ГРН с номером участка

Бортовой камень БР 100.30.15

Бортовой камень БР 100.20.8

Пониженный бортовой камень

Проектируемый наземный пешеходный переход, совмещенный с монолитной асфальтовой искусственной неровностью

Автомобильный павильон

Существующие дорожные знаки на существующих стойках

Проектируемая стойка с дорожным знаком

Проектная дорожная разметка и ее номер

Схема сопряжения листов

Лист 2

Лист 3

Линия соопещения листов

Изм.

Кол.

Лист

№ док.

Подпись

Дата

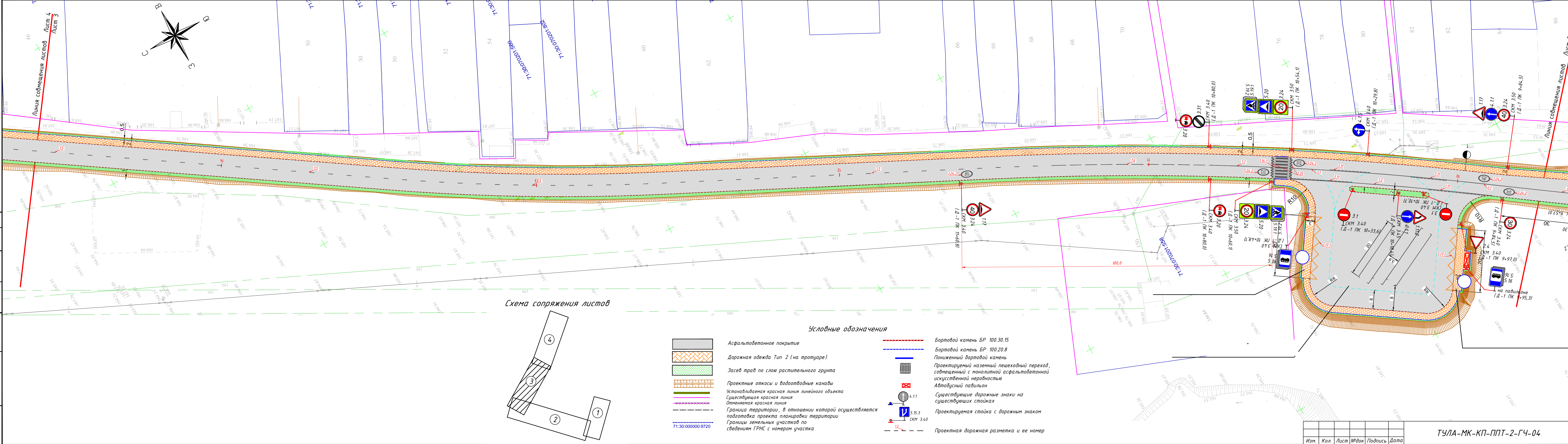
ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ГЧ-04

Копировал

Формат А4х7

Лист 2

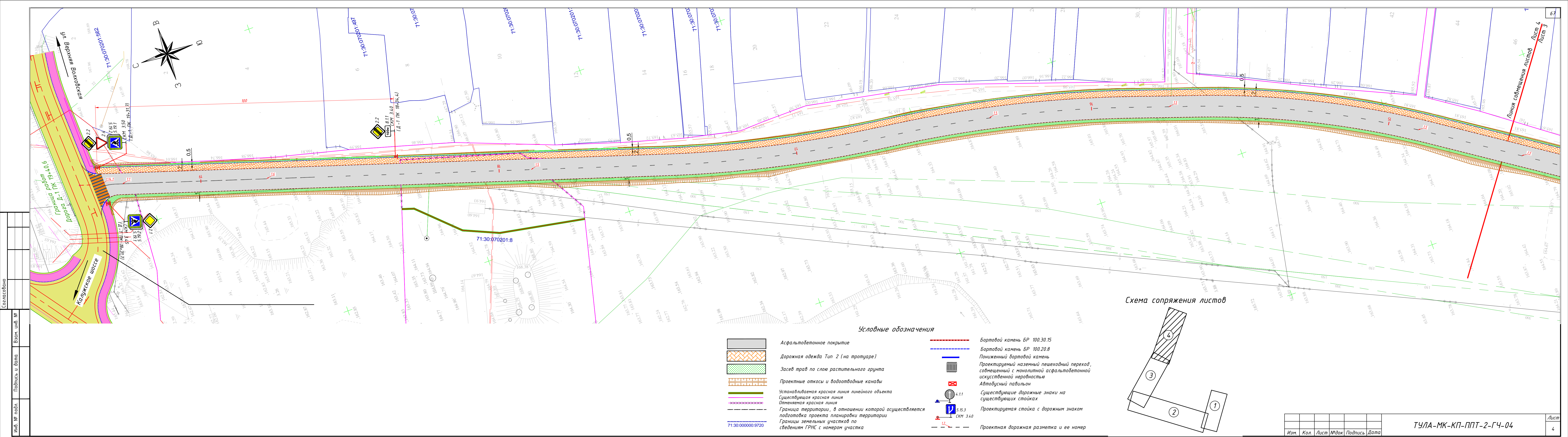
Согласовано					
Изм.	№ подл.	Подпись и дата	Взам. инб. №		



Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ТУЛА-МК-КП-ППТ-2-ГЧ-04

Лист 3



Согласовано					
Изм.	№ подл.	Подпись и дата	Взам. инж. №		

- Асфальтобетонное покрытие

Дорожная одежда Тип 2 (на тротуаре)

Засев трав по слою растительного грунта

Проектные откосы и водоотводные каналы

Устанавливаемая красная линия линейного объекта

Существующая красная линия

Отменяемая красная линия

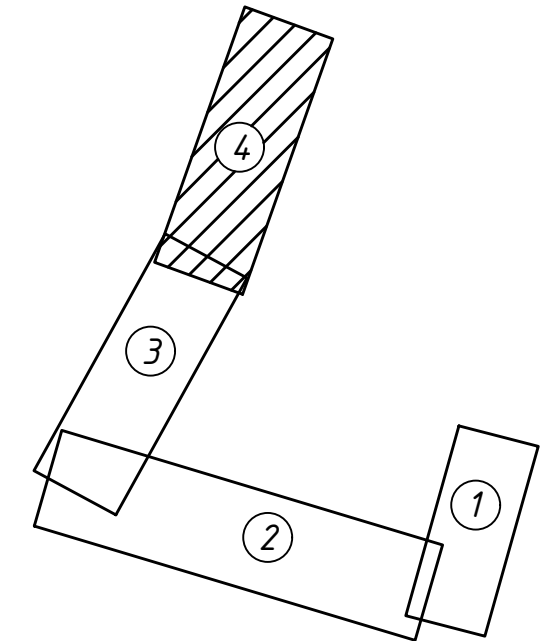
Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Границы земельных участков по сведениям ГРН с номером участка
- Бортовой камень БР 100.30.15
- Бортовой камень БР 100.20.8
- Пониженный бортовой камень
- Проектируемый наземный пешеходный переход, совмещенный с монолитной асфальтобетонной искусственной неровностью
- Автобусный павильон
- 4.11

Существующие дорожные знаки на существующих стойках
- 5.15.3

Проектируемая стойка с дорожным знаком
- СКМ 3.40
- Проектная дорожная разметка и ее номер

Схема сопряжения листов



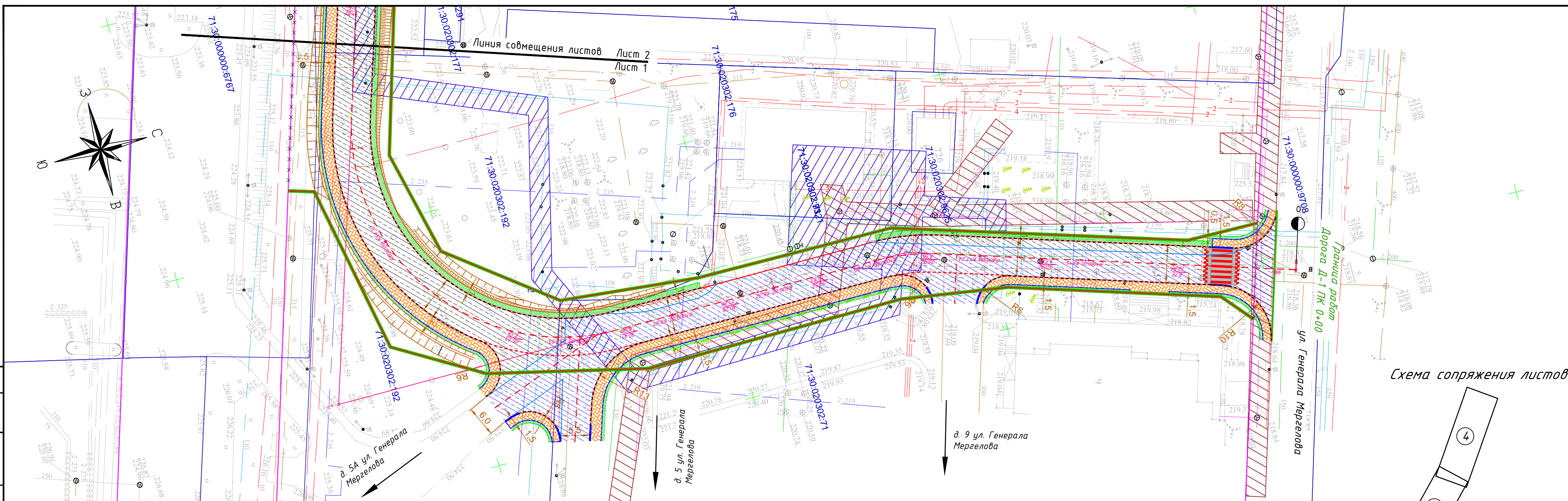
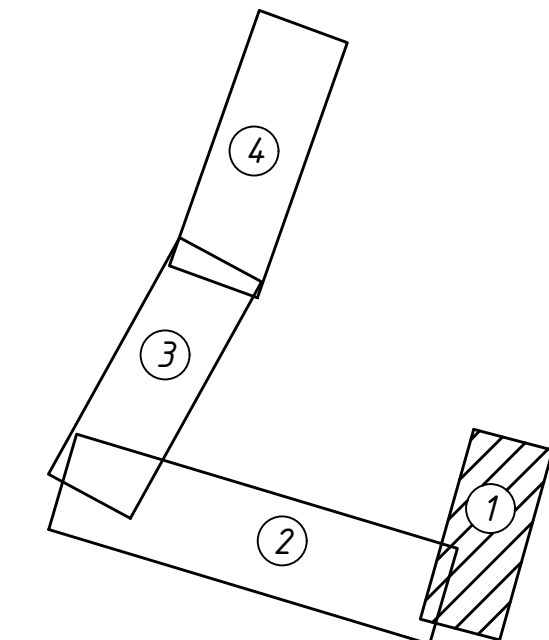
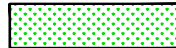
















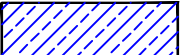

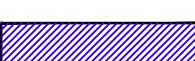
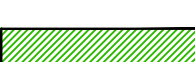






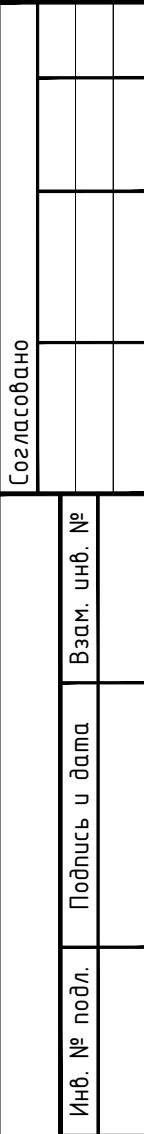
Схема сопряжения листов

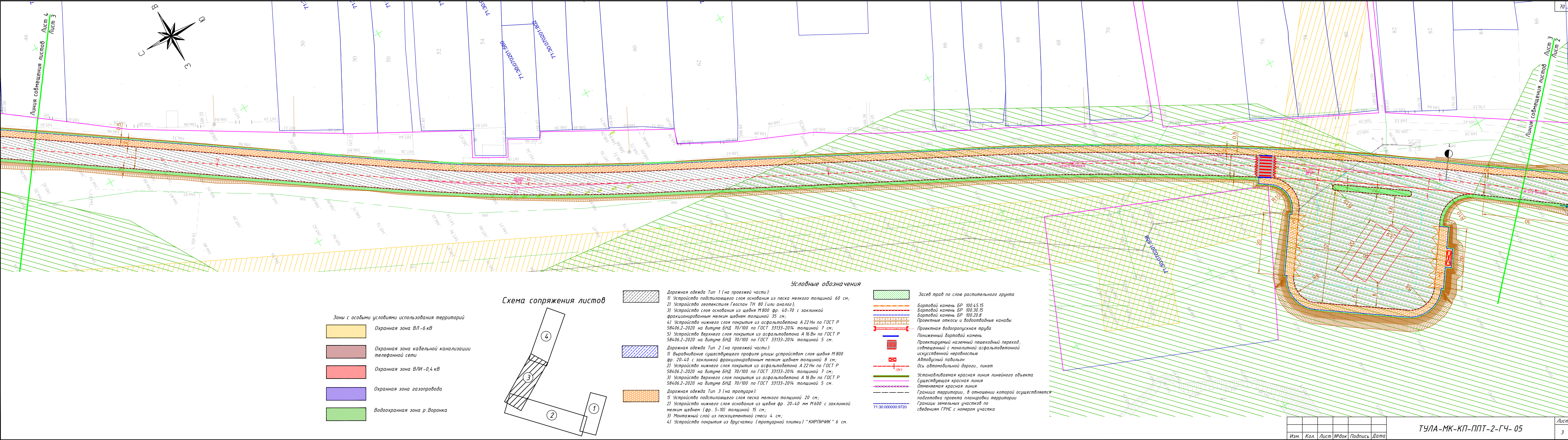


Условные обозначения

- | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Зоны с особыми условиями использования территорий | | | <p>Дорожная одежда Тип 1 (на проезжей части):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Устройство подстилающего слоя основания из песка мелкого толщиной 60 см; 2) Устройство геотекстиля Геоспан ТН 80 (или аналог); 3) Устройство слоя основания из щебня М800 фр. 40-70 с заклиной фракционированным мелким щебнем толщиной 35 см; 4) Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона А 22 Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 7 см; 5) Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона А 16 Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 5 см. | <p>Засев трав по слою растительного грунта</p>  <p>Бортовой камень БР 100.45.15
Бортовой камень БР 100.30.15
Бортовой камень БР 100.20.8
Проектные откосы и водоотводные канавы</p>     <p>Проектная водопропускная труба</p>  <p>Пониженный бортовой камень</p>  <p>Проектируемый наземный пешеходный переход, совмещенный с монолитной асфальтобетонной искусственной неровностью</p>  <p>Автомобильный павильон</p>  <p>Ось автомобильной дороги, пикет</p>  <p>Устанавливаемая красная линия линейного объекта</p>  <p>Существующая красная линия</p>  <p>Отменяемая красная линия</p>  <p>Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории</p>  <p>Границы земельных участков по сведениям ГРНС с номером участка</p>  |
|  | Охранная зона ВЛ-6 кВ | | <p>Дорожная одежда Тип 2 (на проезжей части):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Выравнивание существующего профиля улицы устройством слоя щебня М800 фр. 20-40 с заклиной фракционированным мелким щебнем толщиной 8 см; 2) Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона А 22 Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 7 см; 3) Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона А 16 Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 5 см. | |
|  | Охранная зона кабельной канализации телефонной сети |  | | |
|  | Охранная зона ВЛИ-0,4 кВ | | <p>Дорожная одежда Тип 3 (на тротуаре):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Устройство подстилающего слоя песка мелкого толщиной 20 см; 2) Устройство нижнего слоя основания из щебня фр. 20-40 мм М600 с заклиной мелким щебнем (фр. 5-10) толщиной 15 см; 3) Монтажный слой из пескоцементной смеси 4 см; 4) Устройство покрытия из брусчатки (тротуарной плитки) "КИРПИЧИК" 6 см. | |
|  | Охранная зона газопровода | | | |
|  | Водоохранная зона р.Воронка |  | | |

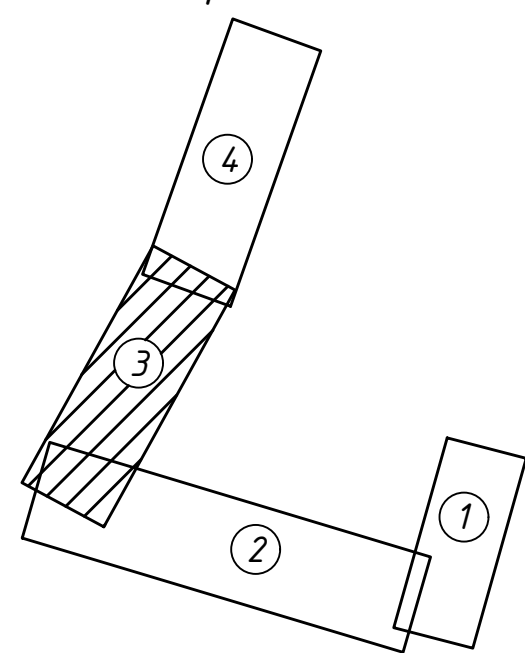
						ТУЛА –МК –КП –ППТ –2– ГЧ –05		
						Строительство автодороги от ул. Генерала Маргелова до Калужского шоссе в муниципальном образовании г. Тула		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата			
Инженер		Свежинин			07.2022	Проект планировки территории.	Стадия	Лист
ГИП		Кулаковский			07.2022	Основная (утверждаемая) часть.	П	1
								Листов
								4
						Схема границ зон с особыми условиями использования территории. М 1:500		
						 Корнет Проект		





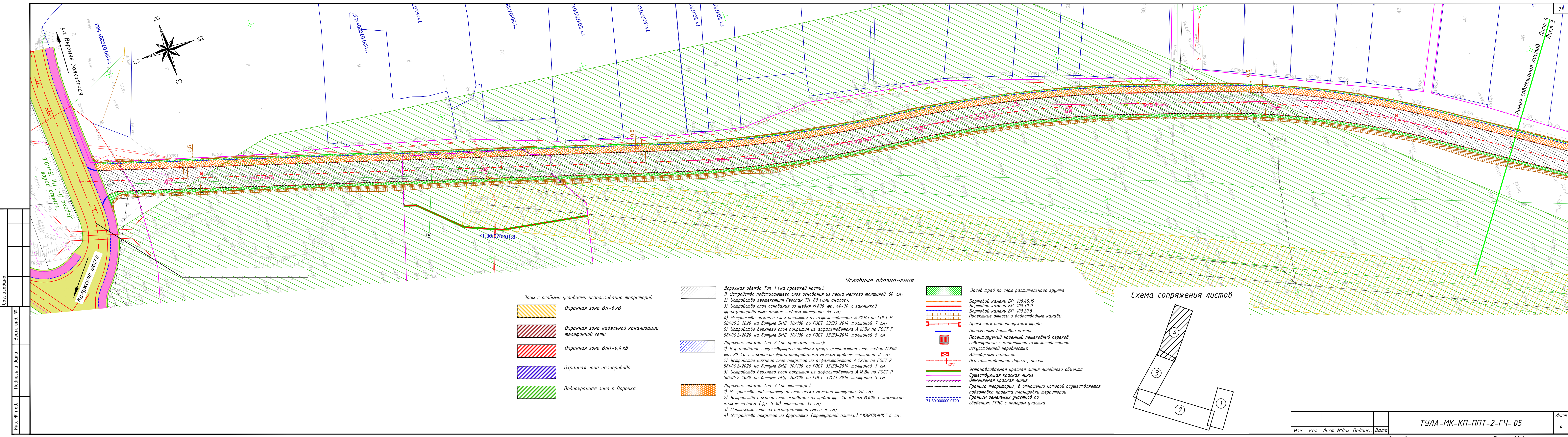
- Зоны с особыми условиями использования территорий
- Охранная зона ВЛ –6 кВ
 - Охранная зона кабельной канализации телефонной сети
 - Охранная зона ВЛИ –0,4 кВ
 - Охранная зона газопровода
 - Водоохранная зона р.Воронка

Схема сопряжения листов



- Дорожная одежда Тип 1 (на проезжей части):
- Устройство подстилающего слоя основания из песка мелкого толщиной 60 см;
 - Устройство геотекстиля Геоспан ТН 80 (или аналог);
 - Устройство слоя основания из щебня М800 фр. 40-70 с заклинкой фракционированным мелким щебнем толщиной 35 см;
 - Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона А 22 Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 7 см;
 - Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона А 16 Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 5 см.
- Дорожная одежда Тип 2 (на проезжей части):
- Выравнивание существующего профиля улицы устройством слоя щебня М800 фр. 20-40 с заклинкой фракционированным мелким щебнем толщиной 8 см;
 - Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона А 22 Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 7 см;
 - Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона А 16 Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 5 см.
- Дорожная одежда Тип 3 (на тротуаре):
- Устройство подстилающего слоя песка мелкого толщиной 20 см;
 - Устройство нижнего слоя основания из щебня фр. 20-40 мм М600 с заклинкой мелким щебнем (фр. 5-10) толщиной 15 см;
 - Монтажный слой из пескоцементной смеси 4 см;
 - Устройство покрытия из брусчатки (тротуарной плитки) "КИРПИЧИК" 6 см.

- Засев трав по слою растительного грунта
- Бортовой камень БР 100.45.15
Бортовой камень БР 100.30.15
Бортовой камень БР 100.20.8
Проектные откосы и водоотводные каналы
Проектная водопропускная труба
Пониженный бортовой камень
Проектируемый наземный пешеходный переход, совмещенный с монолитной асфальтобетонной искусственной неровностью
Автобусный павильон
Ось автомобильной дороги, пикет
- Устанавливаемая красная линия линейного объекта
Существующая красная линия
Отменяемая красная линия
Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
Границы земельных участков по сведениям ГРН с номером участка



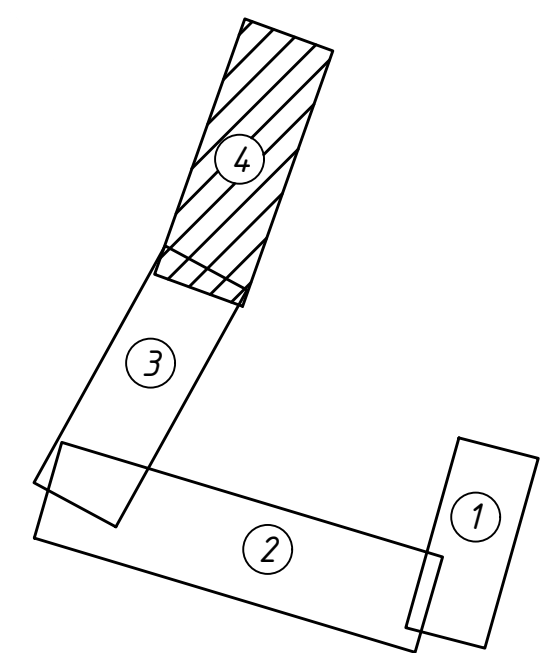
Согласовано					
Изм.	№ подл.	Подпись и дата	Взам. инж. №		

- Зоны с особыми условиями использования территории
- Охранная зона ВЛ-6 кВ
 - Охранная зона кабельной канализации телефонной сети
 - Охранная зона ВЛИ-0,4 кВ
 - Охранная зона газопровода
 - Водоохранная зона р.Воронка

- Условные обозначения
- Дорожная одежда Тип 1 (на проезжей части):
- Устройство подстилающего слоя основания из песка мелкого толщиной 60 см;
 - Устройство геотекстиля Геоспан ТН 80 (или аналог);
 - Устройство слоя основания из щебня М800 фр. 40-70 с заклиной фракционированным мелким щебнем толщиной 35 см;
 - Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона А22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на дутуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 7 см;
 - Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона А16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на дутуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 5 см.
- Дорожная одежда Тип 2 (на проезжей части):
- Выравнивание существующего профиля улицы устройством слоя щебня М800 фр. 20-40 с заклиной фракционированным мелким щебнем толщиной 8 см;
 - Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона А22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на дутуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 7 см;
 - Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона А16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на дутуме БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014 толщиной 5 см.
- Дорожная одежда Тип 3 (на тротуаре):
- Устройство подстилающего слоя песка мелкого толщиной 20 см;
 - Устройство нижнего слоя основания из щебня фр. 20-40 мм М600 с заклиной мелким щебнем (фр. 5-10) толщиной 15 см;
 - Монтажный слой из пескоцементной смеси 4 см;
 - Устройство покрытия из брусчаток (тротуарной плитки) "КИРПИЧИК" 6 см.

- Засев трав по слою растительного грунта
- Бортовой камень БР 100.45.15
Бортовой камень БР 100.30.15
Бортовой камень БР 100.20.8
Проектные откосы и водоотводные каналы
- Проектная водопропускная труба
- Пониженный бортовой камень
- Проектируемый наземный пешеходный переход, совмещенный с монолитной асфальтобетонной искусственной неровностью
- Автобусный павильон
- Ось автомобильной дороги, пикет
- Устанавливаемая красная линия линейного объекта
- Существующая красная линия
- Отменяемая красная линия
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Границы земельных участков по сведениям ГРН с номером участка

Схема сопряжения листов





Администрация города Тулы

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25.05.2022 № 308

О подготовке документации по планировке территории (проект планировки и проект межевания) линейного объекта: «Строительство автодороги от ул. Генерала Маргелова до Калужского шоссе в муниципальном образовании г. Тула»

В соответствии со статьями 41 - 43, 45, 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, рассмотрев заявление общества с ограниченной ответственностью «КорнетПроект» о подготовке документации по планировке территории (проект планировки и проект межевания) линейного объекта: «Строительство автодороги от ул. Генерала Маргелова до Калужского шоссе в муниципальном образовании г. Тула», на основании Устава муниципального образования город Тула, администрация города Тулы ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Подготовить документацию по планировке территории (проект планировки и проект межевания) линейного объекта: «Строительство автодороги от ул. Генерала Маргелова до Калужского шоссе в муниципальном образовании г. Тула».

2. Предложить заявителю обеспечить подготовку документации за счет собственных средств без последующей компенсации из бюджета города Тулы и представить в администрацию города Тулы для проверки на соответствие требованиям законодательства о градостроительной деятельности и утверждения в установленном порядке, в течение шести месяцев.

3. Предложения о порядке, сроках подготовки и содержании документации представлять в администрацию города Тулы по адресу: г. Тула, пр. Ленина, д. 2, справки по телефонам: 8(4872)56-76-13, 8(4872)30-34-10.

4. Опубликовать постановление путём его размещения в официальном сетевом издании муниципального образования город Тула «Сборник правовых актов и иной официальной информации муниципального образования город Тула» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение трех дней со дня его принятия, а также разместить на официальном сайте администрации города Тулы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации города Тулы по градостроительной политике и развитию городских пространств.

6. Постановление вступает в силу со дня подписания.

Глава администрации
города Тулы



Д.В. Миляев

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение проектных работ по объекту «Строительство автодороги от ул. Генерала Маргелова до Калужского шоссе в муниципальном образовании г. Тула»

1. Наименование объекта: Строительство автодороги от ул. Генерала Маргелова до Калужского шоссе в муниципальном образовании г. Тула.

2. Основание для проектирования: муниципальная программа "Развитие градостроительной деятельности на территории муниципального образования город Тула".

3. Место выполнения работ: к месту выполнения работ требования не предъявляются. Объект проектирования расположен в г. Тула, Привокзальный район, от ул. Генерала Маргелова до Калужского шоссе.

4.Заказчик проектных работ по объекту: ООО «Проектный институт «Рязаньагропромпроект».

5.Вид работ: Новое строительство.

6. Срок выполнения работ: Общий срок проектирования: 280 календарных дней с момента заключения контракта.

Сроки выполнения работ согласно этапам проектирования:

- 1-й этап (Инженерные изыскания): выполняется заказчиком, 80 календарных дней с момента заключения контракта.

-2-й этап (Проект планировки территории и Проект межевания территории): 240 календарных дней с момента заключения контракта.

-3-й этап (Проект строительства объекта (стадия «П»)): 270 календарных дней с момента заключения контракта.

-4-й этап (Проект строительства объекта (стадия «Р»)): 280 календарных дней с момента заключения контракта.

-5-й этап (Межевой план участка строительства автодороги): 280 календарных дней с момента заключения контракта.

Срок выполнения работ включает в себя срок разработки всей необходимой проектной документации, согласно настоящему техническому заданию, и срок прохождения проверки этой документации в органе государственной экспертизы с получением положительного заключения.

7. Исходные данные:

7.1. Начало участка проектируемой автодороги: ул. Генерала Маргелова, окончание – Калужское шоссе.

7.2. Все необходимые исходные данные для проектирования (технические условия эксплуатирующей организаций, договоры на технологическое присоединение, акт выбора трассы, схема существующих инженерных коммуникаций, расположенных в предлагаемой зоне проектирования, и т.п.): **сбор поручается проектной организации по доверенности от имени Заказчика.**

7.3. Заказчик выполняет все необходимые инженерные изыскания самостоятельно и за свой счет, после чего передает их результаты Подрядчику. Перед началом выполнения инженерных изысканий Заказчик получает от Подрядчика Задание на выполнение инженерных изысканий в срок 10 рабочих дней с момента заключения контракта и оплаты аванса.

7.4. Обосновать необходимость и указать места остановочных пунктов, велодорожек, надземных пешеходных переходов.

7.5. Основные технические параметры для разработки проектной документации по объекту:

Табл.1

Наименование показателя	Показатель
Общая протяженность проектируемой автодороги , км	1,8 (уточняется проектом)
число полос движения, шт.	2
габарит проезжей части, м	7,0 (уточняется проектом)
Тротуар по одной стороне проектируемой автодороги в районе жилой застройки (место и протяженность определяется проектом), м	2,0 (уточняется проектом)
Расчетная скорость, км/час	60 (в зоне жилой застройки определяется проектом)
Расчетные нагрузки	уточняется при проектировании
Освещение	выполнить в соответствии с техническими условиями эксплуатирующей организации и требованиями нормативной документации
Тип дорожной одежды	Капитальный, асфальтобетон

8. Требования к составу работ, содержанию и оформлению проекта.

8.1 Разработать проект планировки территории и проект межевания территории в соответствии с Градостроительным кодексом РФ и действующим постановлением администрации города Тулы об утверждении документации по планировке территорий, об утверждении проектов межевания территорий.

8.2. Выполнить землеустроительные и кадастровые работы по формированию земельного участка для указанного линейного объекта с предоставлением межевого плана Заказчику, для последующего оформления земельного участка в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости».

8.3. Получить Технические условия от всех организаций-балансодержателей инженерных сетей, попадающих в зону проектирования участка автодороги примыкания. В случае получения обоснованного отказа от балансодержателей каких-либо инженерных коммуникаций о выдаче Технических условий для переустройства и/или защитных мероприятий необходимых для реализации проектных решений Подрядчик обязан уведомить Заказчика о получении такого отказа. При получении такого отказа, Заказчик получает Технические условия самостоятельно и передает их Подрядчику.

8.4. В составе предоставляемой документации предусмотреть проектные решения по приведению улично-дорожной сети, попадающей в зону проектирования, в соответствие с требованиями Перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений", утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 04.07.2020 N 985 , если требования стандартов противоречат друг другу, то принять более жесткие требования, а также иных элементов конструкции в соответствие с действующими нормами и правилами (остановочные пункты, водопропускные трубы, элементы, обеспечивающие доступность улично-дорожной сети для маломобильных групп населения, ограничивающие пешеходные перильные ограждения и т.п.).

8.5. В течение 20 календарных дней с момента сдачи 1-го этапа проектирования (инженерные изыскания) предоставить Заказчику не менее 3 (трех) вариантов проектных решений в виде плана строительства участка в масштабе 1:500, с наличием соответствующих укрупненных расчетов строительно-монтажных работ, а также указанием

статуса земельных участков, попадающих в зону строительства объекта, по каждому варианту. Заказчик в течение 5-ти (пяти) рабочих дней утверждает вариант проекта строительства объекта.

8.6. Проектная организация получает и оплачивает все необходимые согласования с заинтересованными лицами. Проектные решения согласовать с Заказчиком.

8.7. Получить справку о наличии либо отсутствии в зоне проектирования объектов историко-культурного наследия от соответствующего территориального органа государственного контроля, использования и охраны памятников истории и культуры. При попадании зоны производства работ на территорию памятников археологии (культурного наследия) предусмотреть охранные мероприятия, включить соответствующий раздел в состав проектной документации.

8.8. В случае определения необходимости проведения работ по ремонту или переустройству водопропускных труб, находящихся в водоохранной зоне, произвести оценку рыбохозяйственного значения, оценку воздействия на водные биоресурсы, среду обитания водотока, оценку размера вреда водным биологическим ресурсам с согласованием материалов в Московско-Окском территориальном управлении Росрыболовства (МОКТУ).

8.9. Участвовать без дополнительной оплаты при рассмотрении проекта Заказчиком в установленном им порядке, защите проекта в органах государственной экспертизы, представлять пояснения, документы и обоснования по требованию экспертизы, вносить в проект по результатам рассмотрения Заказчиком и замечаниям экспертизы изменения и дополнения, не противоречащие данному заданию. Направлять проектную документацию и оформлять документы от лица Заказчика по доверенности для проверки ее в органах государственной экспертизы. Оплату проведения проверки проектной документации в органах государственной экспертизы осуществляет Заказчик.

8.10. Проектные решения должны отвечать требованиям технических документов, с учетом норм, введенных в действие во время разработки проектной документации.

8.11. Для разработки и обоснования проектных решений могут быть использованы и другие технические документы, и результаты научно-исследовательских разработок.

8.12. Состав проектной документации должен соответствовать Постановлению Правительства РФ № 87 от 16.02.2008 года «О составе разделов проектной документации на линейные объекты капитального строительства и требованиях к их содержанию» (с изменениями и дополнениями).

Дополнительно в состав документации включить:

- Расчет размера вреда водным биологическим ресурсам с согласованием материалов в Московско-Окском территориальном управлении Росрыболовства (МОКТУ) (при необходимости);

- Проект организации дорожного движения, в том числе на время производства работ;

- Обследование водопропускных труб;

- Уличное (наружное) освещение;

8.13. Стадия проектирования – проектная документация, рабочая документация.

8.14. В составе проекта выполнить разработку рабочей документации в соответствии с ГОСТ 21.701-2013 «Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог».

8.15. Материалы проектной и рабочей документации оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации».

8.16. Привести основные технико-экономические показатели объекта.

8.17. Проектную документацию оформить подписями руководителя проектной организации и главного инженера проекта, круглой печатью проектной организации, а также справкой проектной организации о соответствии проектной документации требованиям действующего законодательства и заданию на проектирование.

9. Дополнительные требования.

9.1 Предусмотреть в проекте обеспечение непрерывного движения автотранспорта во время проведения дорожных работ.

9.2. Выделение пусковых комплексов – не требуется.

9.3. При описании материалов (комплектующих и (или) оборудования), которые предполагается использовать при выполнении работ, необходимо использовать стандартные показатели, требования, условные обозначения и терминологию, касающуюся технических и качественных характеристик, установленных в соответствии с техническими регламентами, стандартами и иными требованиями, предусмотренными законодательством Российской Федерации о техническом регулировании. Если в проектной документации не используются такие стандартные показатели, требования, условные обозначения и терминология, то должно содержаться обоснование необходимости использования других показателей, требований, обозначений и терминологии.

9.4. В случае выявления в процессе проектирования обстоятельств, препятствующих выполнению в установленные сроки или в целом каких-либо работ по контракту или отдельных этапов согласно п.4, Подрядчик незамедлительно уведомляет Заказчика о данном факте с предъявлением всех обосновывающих документов для согласования решений по выявленным обстоятельствам.

9.5. Все технические решения, предусмотренные проектной документацией должны отвечать требованиям ТР ТС 014/2011 Технический регламент Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог".

9.6. Произвести оценку размера возмещения в связи с изъятием земельных участков и недвижимого имущества, в случае возникновения данной необходимости, в соответствии с утвержденным проектом планировки территории. Подготовленные документы включить в проект строительства объекта (стадия «П»).

10. Требования к расчету сметной стоимости строительства.

10.1. Сметную документацию составить базисно-индексным методом в соответствии с Методикой определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации, утвержденной приказом Минстроя России №421/пр от 04.08.2020г. (далее Методика).

10.2. Сметную документацию выполнить в текущем и базисном уровне цен по территориально-сметным нормативам Тульской области (ТСНБ-2001) в редакции 2014 г. (текущий уровень согласовать с Заказчиком).

10.3. Принять следующие лимитированные затраты:

- временные здания и сооружения в соответствии с ГСН 81-05-01-2001 по норме;
- производство работ в зимнее время в соответствии с ГСН 81-05-02-2007 по видам работ;
- затраты по перевозке работников строительства в размере – по расчету согласно ПОС;
- непредвиденные работы и затраты – 3%;
- налог на добавленную стоимость – 20%;
- проектно-изыскательские работы – по ценовым предложениям проектных организаций;
- авторский надзор;
- затраты на возмещение ущерба рыбному хозяйству;
- учесть затраты на присоединение к существующим электрическим сетям и пуско-наладочные работы по наружному освещению (при необходимости).

10.4 При определении стоимости материальных ресурсов и оборудования необходимо руководствоваться п.п.13-24 и п.п.99-121 Методики. Для материальных ресурсов и оборудования, стоимость которых отсутствует в сборниках ФССИЦ и учтена по прайс-

листам, полученным в период, не превышающий 6 месяцев до момента определения сметной стоимости, при необходимости, дополнительно учесть транспортные и заготовительно-складские расходы в соответствии с п.п.91-92 Методики. При отсутствии расшифровки в прайс-листах условий поставки считается, что в стоимость включены затраты на транспорт и НДС, при этом никакие дополнительные затраты на стоимость материалов и оборудования не начисляются. Прайс-листы должны быть подобраны на основе конъюнктурного анализа с выбором наиболее экономичного варианта. Результаты конъюнктурного анализа представить по форме в соответствии с Приложением 1 к Методике.

10.5. При определении сметной стоимости руководствоваться действующими сметными нормами и правилами. Прайс-листы, используемые при определении стоимости реконструкции, должны быть с расшифровкой включенных в стоимость затрат (НДС, тара, транспортные расходы, комплектация и т.д.) и представлены в рублевом исчислении. Кроме того, прайс-листы должны быть подобраны на основе конъюнктурного анализа наиболее экономичного решения, с представлением сравнительной таблицы стоимостных показателей и согласованы Заказчиком.

10.6. При разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший подтверждение соответствия в порядке, установленном действующим законодательством.

11. Требования к сдаче проекта Заказчику:

11.1. Подготовленные Подрядчиком документы предоставляются Заказчику по этапам и сдаются по Акту сдачи-приемки выполненных работ после завершения каждого из этапов проектирования:

- 2-й этап Проект планировки территории и проект межевания территории;

Выполнением этапа является предоставление Подрядчиком утвержденного в соответствии с Градостроительным кодексом РФ и действующим постановлением администрации города Тулы об утверждении документации по планировке территорий, об утверждении проектов межевания территорий проекта планировки территории и проект межевания территории.

-3-й этап Проект строительства объекта (стадия «П») и расчет сметной стоимости строительства;

Выполнением этапа является получение в органах государственной экспертизы положительных заключений по разработанному проекту (Стадия «П») и соответствующей сметной документации.

- 4-й этап Проект строительства объекта (стадия «Р»).

Выполнением этапа является предоставление Подрядчиком документации в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ № 87 от 16.02.2008 года «О составе разделов проектной документации на линейные объекты капитального строительства и требованиях к их содержанию» (с изменениями и дополнениями).

5-й этап (Межевой план участка строительства автодороги).

Выполнением этапа является проведение землеустроительных и кадастровых работы по формированию земельного участка, с предоставлением межевого плана Заказчику, для последующего оформления земельного участка в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;

11.2 Материалы документации, предоставляются на бумажном носителе в 6 экземплярах в переплетенном виде и в электронном виде в срок по установленному в государственном контракте графику работ. Чертежи предоставляются в формате PDF и .DWG/.DXF, текстовые материалы в .PDF и .doc. Сметная документация выпускается по передается Заказчику в электронном виде на диске в формате .xls и формате АРПС.

11.3 Учесть требования приказа Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 12 мая 2017г. № 783/пр «Об утверждении требований к формату электронных документов, представляемых для проведения государственной

экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий и проверки достоверности определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства».

12. Требования по сроку гарантии качества выполненных работ:

12.1. Подрядчик гарантирует:

-качество выполнения всех работ в соответствии с техническим заданием, нормативной документацией, своевременное устранение недостатков и дефектов, выявленных при приемке работ.

- внесение изменений и исправлений в предоставленные документы, согласно замечаниям в органах контроля за ценообразованием.

- внесение изменений и исправлений в предоставленную рабочую документацию, согласно замечаниям Заказчика в ходе реализации проекта.

Подрядчик несет ответственность за соблюдение своим персоналом норм действующего законодательства РФ.

Гарантии качества распространяются на все работы, выполненные Подрядчиком и Субподрядчиком по настоящему контракту.

Объем гарантий качества на выполненные работы составляет 100% (сто процентов).

12.2. Подрядчик гарантирует качество результатов выполнения комплекса работ, предусмотренных настоящим Техническим заданием, включая качество всех используемых материалов, в течение всего срока гарантии качества.

12.3. Гарантийный срок на выполненные работы составляет 3 года с даты подписания Сторонами Акта сдачи-приемки выполненных работ.

12.4. Подрядчик в рамках исполнения гарантийных обязательств по качеству и количеству выполненных работ обязуется осуществлять сопровождение разработанного проекта в течение всего срока выполнения СМР по реализации данного проекта, что не отвергает возможность заключения между сторонами Договора на оказание услуг по авторскому надзору.

ПОДПИСИ СТОРОН:

От Заказчика:

Директор ООО «Проектный институт
«Рязаньагропромпроект»

_____/Д.Б. Новичков

«8» февраля 2022 г.

От Подрядчика:

Генеральный директор
ООО «КорнетПроект»

_____/В.С. Кулаковская

«8» февраля 2022 г.

**ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ
ОРГАНИЗАЦИИ**

«26» мая 2022 г.

№ 000000000000000000001871

**Ассоциация проектировщиков саморегулируемая организация «Объединение проектных организаций
«ЭкспертПроект»**

(Ассоциация СРО «ЭкспертПроект»)

СРО, основанные на членстве лиц, осуществляющих **подготовку проектной документации**

107078, г. Москва, пер. Орликов, д. 4, этаж 2, помещение 1, комната 7., <http://сропроект.пф>, infosro@asoproekt.ru

Регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций

СРО-П-182-02042013

выдана Обществу с ограниченной ответственностью «КорнетПроект»

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Общество с ограниченной ответственностью «КорнетПроект» (ООО «КорнетПроект»)
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	7713473877
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	1207700033573
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	127206, г. Москва, ул. Вучетича, д. 9, к. 1, кв. 31
1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	---
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:	
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	1473
2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год)	8 апреля 2020 г.
2.3. Дата (число, месяц, год) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	8 апреля 2020 г., №723
2.4. Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации (число, месяц, год)	8 апреля 2020 г.
2.5. Дата прекращения членства в саморегулируемой организации (число, месяц, год)	---
2.6. Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	---
3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:	
3.1. Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации , строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации , по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса (нужное выделить):	

Наименование		Сведения																			
в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	в отношении объектов использования атомной энергии																			
8 апреля 2020 г.	---	---																			
<p>3.2. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда (нужное выделить):</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>а) первый</td> <td>Есть</td> <td>стоимость работ по договору не превышает 25 000 000 рублей</td> </tr> <tr> <td>б) второй</td> <td>---</td> <td>стоимость работ по договору не превышает 50 000 000 рублей</td> </tr> <tr> <td>в) третий</td> <td>---</td> <td>стоимость работ по договору не превышает 300 000 000 рублей</td> </tr> <tr> <td>г) четвертый</td> <td>---</td> <td>стоимость работ по договору составляет 300 000 000 рублей и более</td> </tr> <tr> <td>д) пятый</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>е) простой</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> </tbody> </table>				а) первый	Есть	стоимость работ по договору не превышает 25 000 000 рублей	б) второй	---	стоимость работ по договору не превышает 50 000 000 рублей	в) третий	---	стоимость работ по договору не превышает 300 000 000 рублей	г) четвертый	---	стоимость работ по договору составляет 300 000 000 рублей и более	д) пятый	---	---	е) простой	---	---
а) первый	Есть	стоимость работ по договору не превышает 25 000 000 рублей																			
б) второй	---	стоимость работ по договору не превышает 50 000 000 рублей																			
в) третий	---	стоимость работ по договору не превышает 300 000 000 рублей																			
г) четвертый	---	стоимость работ по договору составляет 300 000 000 рублей и более																			
д) пятый	---	---																			
е) простой	---	---																			
<p>3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (нужное выделить):</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>а) первый</td> <td>Есть</td> <td>предельный размер обязательств по договорам не превышает 25 000 000 рублей</td> </tr> <tr> <td>б) второй</td> <td>---</td> <td>предельный размер обязательств по договорам не превышает 50 000 000 рублей</td> </tr> <tr> <td>в) третий</td> <td>---</td> <td>предельный размер обязательств по договорам не превышает 300 000 000 рублей</td> </tr> <tr> <td>г) четвертый</td> <td>---</td> <td>предельный размер обязательств по договорам составляет 300 000 000 рублей и более</td> </tr> <tr> <td>д) пятый</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> </tbody> </table>				а) первый	Есть	предельный размер обязательств по договорам не превышает 25 000 000 рублей	б) второй	---	предельный размер обязательств по договорам не превышает 50 000 000 рублей	в) третий	---	предельный размер обязательств по договорам не превышает 300 000 000 рублей	г) четвертый	---	предельный размер обязательств по договорам составляет 300 000 000 рублей и более	д) пятый	---	---			
а) первый	Есть	предельный размер обязательств по договорам не превышает 25 000 000 рублей																			
б) второй	---	предельный размер обязательств по договорам не превышает 50 000 000 рублей																			
в) третий	---	предельный размер обязательств по договорам не превышает 300 000 000 рублей																			
г) четвертый	---	предельный размер обязательств по договорам составляет 300 000 000 рублей и более																			
д) пятый	---	---																			
<p>4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ</td> <td>---</td> </tr> </tbody> </table>				4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)	---	4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ	---														
4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)	---																				
4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ	---																				



Генеральный директор

(подпись)

М.Ф. Гамов



МЧС РОССИИ

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
(Главное управление МЧС России
по Тульской области)**

ул. Демонстрации, 21, г. Тула, 300034
тел. 21-10-30 факс 56-87-26 (код-848-72)
E-mail: mchs@tularegion.ru

ООО «КорнетПроект»

e-mail: kornetproject@yandex.ru

09.06.2022 № ИВ-145-4212

На № 79-кп-22 от 25.04.2022

О выдаче исходных данных

В соответствии со статьей 48.1 Федерального закона от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный Кодекс Российской Федерации», ГОСТ Р 55201 – 2012 «Порядок разработки перечня мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера при проектировании объектов капитального строительства» разработка отдельного подраздела «Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» в проекте «Строительство автодороги от ул. Генерала Маргелова до Калужского шоссе в муниципальном образовании г. Тула», по адресу: г. Тула, а/д т ул. Генерала Маргелова до Калужского шоссе, не требуется.

В проекте необходимо предусмотреть раздел, содержащий мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

При разработке раздела рекомендуется использовать следующие нормативные документы:

- Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;
- СНиП 21-01-97* «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

Заместитель начальника Главного управления
(по гражданской обороне и защите населения)
– начальник управления

Б.В. Шовкун

Худоклинова Елена Петровна
8-920-761-12-88 (доб. 651)



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат: 688F76946F8294422696FDFDF2C227244946C1
Владелец: Шовкун Борис Вячеславович
Действителен с 18.01.2022 по 18.04.2023

**ИНСПЕКЦИЯ
ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ**

Проспект Ленина, д. 2, г. Тула, 300041
Тел.: (4872) 24-53-82; факс: 30-64-42
E-mail: okn@tularegion.ru
<https://okn.tularegion.ru>

03.03.2022 № 47-12/530

На № 36-КП-22 от 17.02.2022

**Генеральному директору
ООО «КорнетПроект»**

Кулаковской В.С.

kornetproject@yandex.ru

Уважаемая Валерия Сергеевна!

На участке реализации проектных решений (согласно ситуационному плану к письму от 17.02.2022 № 36-КП-22) отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

Сведениями об отсутствии на испрашиваемом участке выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического), инспекция не располагает.

Учитывая изложенное, Заказчик работ в соответствии со статьями 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» обязан:

- обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном статьей 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации»;

- представить в инспекцию документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

В случае обнаружения в границах земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия

инспекцией решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающие оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее - документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в инспекцию на согласование;

- обеспечить реализацию согласованной инспекцией документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия.

**Начальник инспекции
Тульской области по
государственной охране
объектов культурного
наследия**



Д.В. Бойченко



**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
"ТУЛАГОРВОДОКАНАЛ"**

300001 г. Тула
Демидовская плотина, д. 8
т. (4872) 79-35-52 т./ф. 79-35-49
E-mail: info@tulavodokanal.ru

ОГРН 1087154028004
ИНН/КПП 7105504223/710501001

18.08.21 № 2-36/11851-21

На 108 от 09.08.2021 г.

Директору ООО
«КапиталСтройПроект»
А.Н. Абрамову
ул. Островского, д. 21, корпус 2,
оф.702, г. Рязань, 390035

Уважаемый Антон Николаевич!

На Ваш запрос о предоставлении информации о наличии/отсутствии зон санитарной охраны подземных источников водоснабжения в районе выполнения инженерно-экологических изысканий по объекту «Многоэтажные жилые дома по ул. Маргелова в Туле», сообщаем.

В районе проектирования (кадастровый квартал 71:30:070214) объекты водоснабжения, эксплуатируемые АО «Тулагорводоканал» отсутствуют.

Первый заместитель генерального директора –
главный инженер

А.В. Филатчев

Исп. Флакей Т.Н..
Тел. 79-35-29

**КОМИТЕТ ВЕТЕРИНАРИИ
ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

Ул. Оборонная, д. 114-а, г. Тула, 300045
Тел.: (4872) 37-07-74, факс: 31-11-13
E-mail: vetkomitet@tularegion.ru
<https://vet.tularegion.ru>

02.04.2021 № 35-15/759

На № 78 от 01.04.2021

**Директору
ООО «КапиталСтройПроект»**

Абрамову А.Н.

390035, г. Рязань,
ул. Островского,
д. 21, корп. 2, оф. 702

Уважаемый Анатолий Николаевич!

Рассмотрев письмо ООО «КапиталСтройПроект» (г. Рязань, ул. Островского, д. 21, корп. 2, оф. 702) от 01.04.2021 № 78, комитет ветеринарии Тульской области (далее Комитет) сообщает, что в соответствии с представленной картой-схемой, на земельном участке проведения инженерно-экологических изысканий по объекту: «Многоэтажные жилые дома по ул. Маргелова в г. Туле» и прилегающей территории в радиусе 1000 м от проектируемого объекта скотомогильники, биотермические ямы Беккари, места захоронения трупов животных, павших от сибирской язвы, отсутствуют.

Вместе с тем, Комитет сообщает, что в соответствии с постановлением правительства Тульской области «Об утверждении Порядка ликвидации неиспользуемых скотомогильников на территории Тульской области» от 30.10.2013 № 592 все скотомогильники на территории Тульской области (кроме СПК «Авангард» Алексинского района и ООО «Спасское» Новомосковского района) в 2014 году ликвидированы.

Административная территория МО город Тула благополучна по острым и хроническим инфекционным заболеваниям сельскохозяйственных животных и птиц.

**Председатель комитета
ветеринарии Тульской области-
главный государственный
ветеринарный инспектор
Тульской области**



С.А. Кожевников

исп.: Варавин Алексей Иванович
тел. 8(487-2)24-53-52

29

**МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

П Р И К А З

01.02.2021

№ 40-0

**Об установлении границ лесопаркового зеленого пояса
вокруг города Тулы**

В соответствии с Федеральным законом от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», постановлением Тульской областной Думы от 17.12.2020 № 20/567 «Об изменении площади лесопаркового зеленого пояса города Тулы», Положением о министерстве природных ресурсов и экологии Тульской области, утвержденным постановлением правительства Тульской области от 07.10.2011 № 13, п р и к а з ы в а ю :

1. Установить границы лесопаркового зеленого пояса вокруг города Тулы согласно приложению;

2. Признать утратившим силу приказ министерства природных ресурсов и экологии Тульской области от 06.12.2018 № 956-о «Об установлении границ лесопаркового зеленого пояса вокруг города Тулы».

**Министр природных ресурсов
и экологии Тульской области**



Ю.Ю. Панфилов

Приложение
к приказу министерства природных
ресурсов и экологии
Тульской области
от 01.02.2021 № 40-0

Границы лесопаркового зеленого пояса вокруг города Тулы

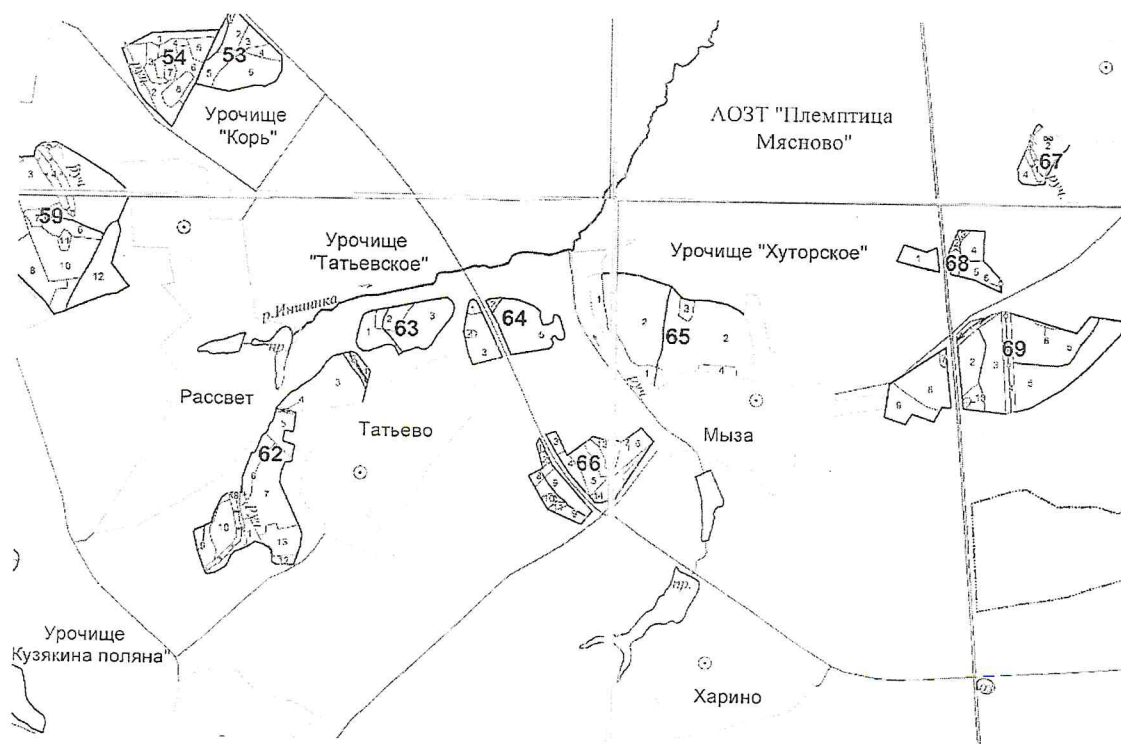
1. Участок 1. Месторасположение: муниципальное образование город Тула, кварталы 62 – 66 Беломутовской дачи Беломутовского участкового лесничества государственного учреждения Тульской области «Тульское лесничество», в границах земельных участков с кадастровыми номерами:

71:14:040501:489
71:14:040501:488
71:14:040501:487
71:14:040301:1333
71:14:040401:1847
71:14:040501:486
71:14:040301:1334

Категория земель – земли лесного фонда.

Площадь – 109,2493 га

Схема расположения участка

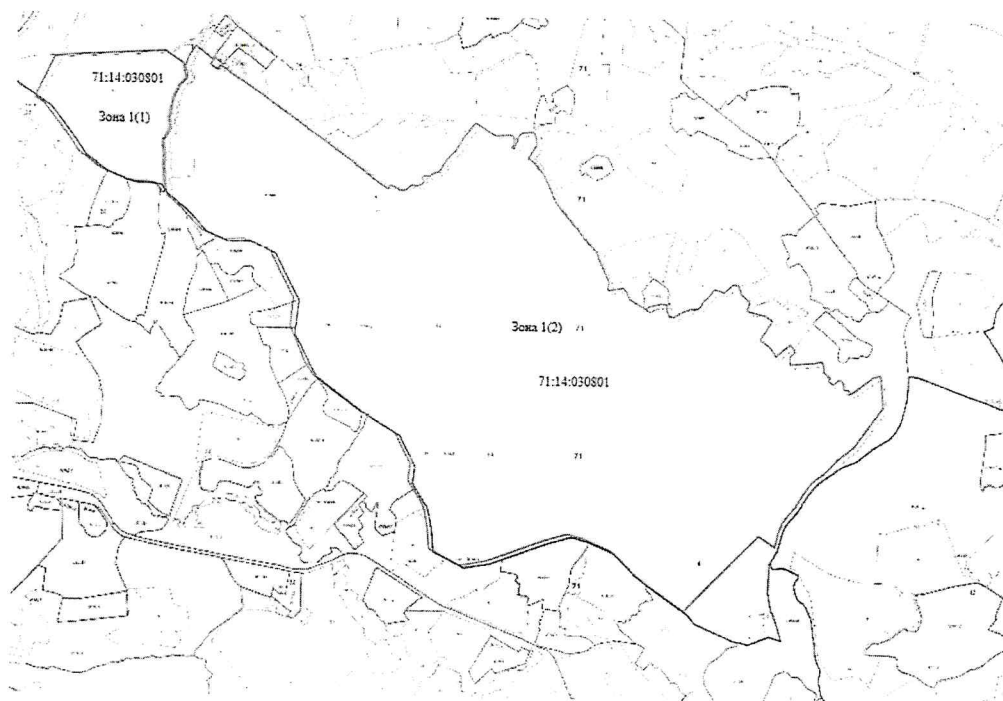


2. Участок 2. Месторасположение: муниципальное образование город Тула, кварталы 136, 137, 142, 143, 148 – 197, 236 – 244 Яснополянской дачи Яснополянского участкового лесничества государственного учреждения Тульской области «Тульское лесничество», в границах особо охраняемой природной территории регионального значения – государственного природного заказника «Участок засечного леса с карстовыми болотами между поселком Озерный и селом Ломинцево», учетный номер: 71.14.2.305.

Категория земель – земли лесного фонда.

Площадь – 2046 га

Схема расположения участка



Масштаб 1: 5700

3. Участок 3. Месторасположение: муниципальное образование город Тула, Привокзальный территориальный округ у деревни Судаково.

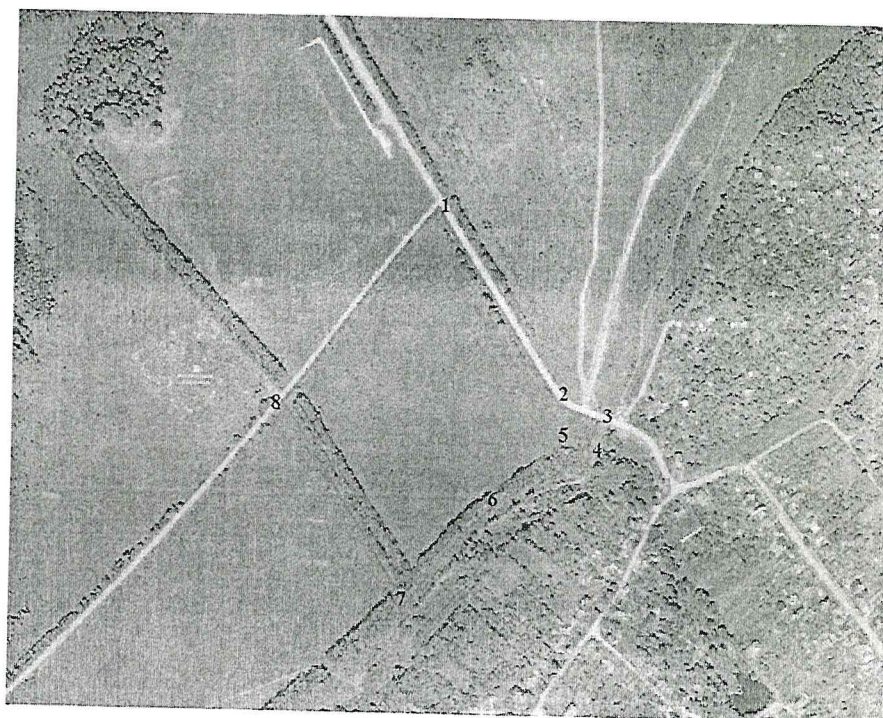
Описание границ участка выполнено по координатам угловых точек:

№ п/п	У	Х
1.	256556,042	737334,417
2.	256727,450	737080,506
3.	256770,515	737059,852
4.	256758,393	737029,225
5.	256724,432	737032,268
6.	256627,558	736965,346
7.	256505,339	736839,645
8.	256357,572	737070,716

Категория земель: земли населенных пунктов.

Площадь – 10 га

Схема расположения участка



4. Участок 4. Месторасположение: муниципальное образование город Тула, в районе деревни Уваровка Тульской области.

Описание границ участка выполнено по координатам угловых точек:

Площадь земельного участка	179742 кв.м. :ЗУ1(1) – 76013,28 кв.м; :ЗУ1(2) – 103729,16 кв.м.	
Обозначение характерных точек границы	Координаты	
:ЗУ1(1)	X	Y
н1	735607,13	250924,86
н2	735616,71	250934,23
н3	735615,42	250963,18
н4	735634,21	250978,84
н5	735649,36	250979,70
н6	735565,38	251063,08
н7	735571,74	251067,39
н8	735535,72	251102,77
н9	735538,16	251105,26
н10	735483,24	251160,44
н11	735478,85	251159,39
н12	735461,39	251178,01
н13	735456,26	251177,80
н14	735443,79	251196,65
н15	735435,60	251227,24
н16	735435,39	251260,85
н17	735438,12	251295,31
н18	735432,45	251305,60
н19	735420,06	251307,70
н20	735376,48	251264,38
н21	735343,36	251249,05
н22	735321,76	251249,27
н23	735211,36	251311,84

н24	735196,03	251315,74
н25	735155,76	251426,66
н26	735150,67	251440,66
н27	735120,18	251482,49
н28	735113,27	251519,46
н29	735106,09	251529,26
н30	735083,24	251530,57
н31	735072,75	251468,14
н32	735069,40	251448,18
н33	735069,16	251423,41
н34	735074,71	251416,55
н35	735073,08	251376,72
н36	735077,65	251370,84
н37	735078,30	251344,72
н38	735140,96	251372,15
н39	735172,04	251315,93
н40	735168,45	251302,22
н41	735164,44	251292,87
н42	735136,55	251277,77
н43	735123,83	251270,88
н44	735100,89	251240,45
н45	735084,46	251195,72
н46	735097,10	251186,13
н47	735124,26	251186,30
н48	735140,89	251193,36
н49	735167,99	251201,69
н50	735174,43	251208,83
н51	735183,10	251212,76
н52	735214,52	251213,85
н53	735224,62	251212,78
н54	735250,02	251204,76
н55	735266,51	251193,79
н56	735289,31	251177,50
н57	735313,51	251165,87
н58	735323,79	251158,34
н59	735327,27	251154,91
н60	735333,74	251155,38
н61	735340,96	251151,21
н62	735344,20	251151,87
н63	735348,95	251147,71
н64	735347,30	251143,44
н65	735368,86	251128,73
н66	735351,20	251116,68
н67	735345,20	251113,15
н68	735320,56	251100,01
н69	735317,29	251097,52
н70	735307,61	251088,40
н71	735305,87	251078,70
н72	735309,18	251071,14
н73	735320,02	251063,98
н74	735333,55	251075,04
н75	735332,73	251079,76
н76	735353,91	251098,56
н77	735374,17	251111,49
н78	735399,99	251098,12
н79	735424,47	251079,34
н80	735450,30	251058,30
н81	735474,09	251036,60
н82	735492,62	251013,17
н83	735498,22	251007,60

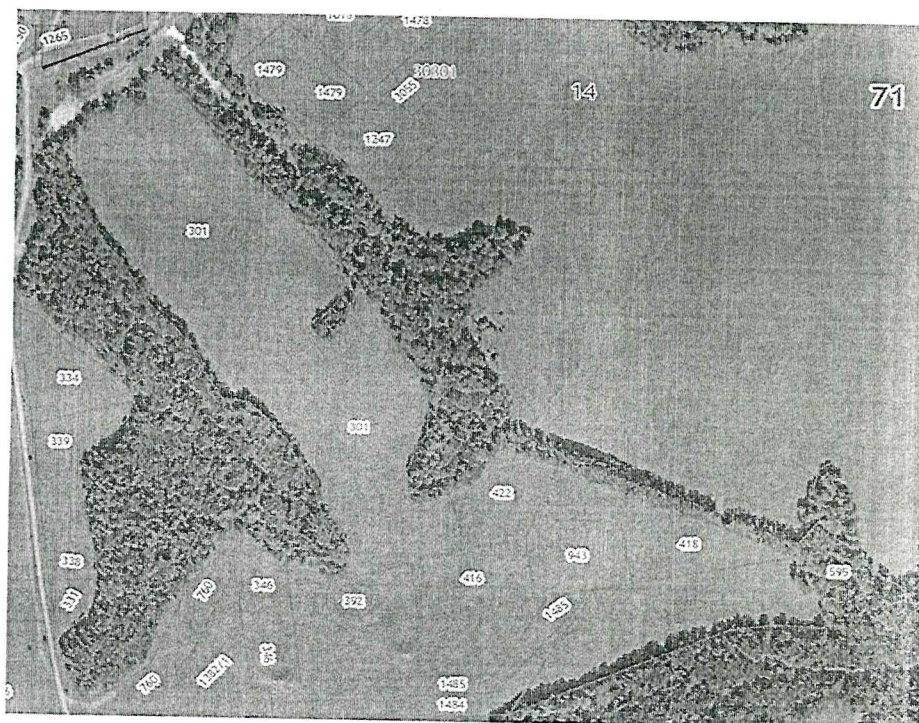
н84	735498,09	251002,53
н85	735501,70	250998,58
н86	735506,73	250991,78
н87	735515,87	250985,07
н88	735520,85	250987,61
н89	735545,18	250967,51
н90	735569,46	250948,74
н91	735595,23	250932,21
н1	735607,13	250924,86
:3У1(2)		
н92	735400,84	250711,47
н93	735478,11	250728,71
н94	735546,53	250753,20
н95	735531,86	250763,50
н96	735491,28	250776,19
н97	735461,57	250796,12
н98	735434,60	250808,81
н99	735415,35	250825,48
н100	735384,91	250847,90
н101	735365,26	250863,52
н102	735358,85	250861,96
н103	735337,47	250880,39
н104	735317,49	250903,09
н105	735309,47	250908,83
н106	735288,13	250925,19
н107	735275,44	250928,12
н108	735261,03	250938,18
н109	735223,90	250961,82
н110	735223,78	250970,48
н111	735218,77	250994,69
н112	735200,25	251013,94
н113	735189,79	251021,48
н114	735168,51	251042,14
н115	735142,47	251053,77
н116	735131,71	251058,56
н117	735117,07	251069,71
н118	735101,49	251077,79
н119	735071,59	251085,42
н120	735045,92	251100,35
н121	735036,41	251107,81
н122	735004,71	251117,38
н123	734984,28	251118,44
н124	735000,44	251056,98
н125	735025,20	251012,43
н126	735034,64	250970,87
н127	734999,36	250949,41
н128	734973,34	250924,85
н129	734865,07	250873,06
н130	734837,83	250833,99
н131	734813,07	250774,96
н132	734851,79	250766,26
н133	734889,98	250768,37
н134	734925,64	250805,52
н135	734957,51	250814,22
н136	735006,61	250819,22
н137	735102,54	250793,63
н138	735137,17	250791,05
н139	735163,96	250814,87
н140	735165,62	250830,42
н141	735185,46	250851,60

н142	735235,07	250859,21
н143	735284,83	250796,00
н144	735340,39	250739,42
н145	735346,02	250716,91
н92	735400,84	250711,47

Зоны рекреационного назначения-зоны лесопарков.

Площадь – 17,974244 га

Схема расположения участка



Заместитель министра – директор
департамента природных ресурсов и
охраны окружающей среды
министерства природных ресурсов и
экологии Тульской области

Д.А. Гришина

РЕЕСТР РАССМОТРЕНИЯ ДОКУМЕНТА

Рег № 29 от 25.01.2021

Группа: Приказы по основной деят-ти мин-ва
прир. ресурсов

Исполнитель: Власова П.С.;
Смирнова Е.В.

Состав: 7

Файл: #приказ_ЛЗП_Тула.docx

Версия: 1

Краткое содержание: приказ о внесении изменений о лесопарковом зеленом поясе города Тулы

ФИО - Должность	Дата, время	Информация о ЭП	Результат рассмотрения
Лифанов Ю.Т. - Начальник отдела	26.01.2021 11:04:13	Сертификат 0141BF6A290C003E99EA1192A177A9E46A Владелец Лифанов Юрий Тимофеевич Действителен с 29.05.2020 по 29.05.2021	Согласовано
Смирнова Е.В. - Начальник отдела	26.01.2021 11:31:16	Сертификат 0141BF6A290C003E99EA11F243CC0A8921 Владелец Смирнова Елена Владимировна Действителен с 31.01.2020 по 31.01.2021	Согласовано
Степанова Н.М. - Специалист	26.01.2021 13:57:54	Сертификат 0141BF6A290C003E99EA1179B4F3D10806 Владелец Степанова Надежда Михайловна Действителен с 22.06.2020 по 22.06.2021	Согласовано
Гришина Д.А. - Заместитель министра - директор департамента природных ресурсов и охраны окружающей среды	26.01.2021 16:32:03	Сертификат 0141BF6A290C003E99EA11D14162E7A483 Владелец Гришина Диана Амбарцумовна Действителен с 28.01.2020 по 28.01.2021	Согласовано
Нашиванко В.В. - Заместитель министра - директор департамента лесного хозяйства министерства природных ресурсов и экологии Тульской области	26.01.2021 17:05:17	Сертификат 0297BA840079ACAE6474A094151E2AF74 Владелец Нашиванко Виктор Валерьевич Действителен с 20.11.2020 по 20.11.2021	Согласовано

Проект рассмотрен должностными лицами в электронном виде в АСЭД.

Электронный протокол действий личного рассмотрения должностными лицами
проекта в АСЭД проверен.

Проверка подлинности электронной подписи осуществлена.

Начальник отдела



Смирнова Е.В.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ

Федеральное государственное
бюджетное учреждение
«Главное бассейновое управление по
рыболовству и сохранению
водных биологических ресурсов»

Центральный филиал ФГБУ «Главрыбвод»

117105, Москва, Варшавское ш., дом 39А
тел. 8(499)611-17-16 факс 8(499)611-20-36

E-mail: glavrybvod-cf@yandex.ru

Сайт: www.centrfilrybvod.ru

ОКПО 02588339 ОГРН 1037739477764
ИНН 7708044880 КПП 772443001

Генеральному директору

ООО «КорнетПроект»

В. С. Кулаковской

от 15.06.2022 № ЦСХ-ЦР 2022-2137

на _____ от _____

Рыбохозяйственная характеристика участка р. Воронка, вблизи ул. Генерала Маркелова, г. Тула, Тульская область, в указанных границах от точки А до точки Б (1000 м), согласно Приложению №2 к Договору, являющемуся неотъемлемой частью настоящего Договора № 19.05.22-13/71 от 19.05.2022г.

Река Воронка – левый приток реки Упа, согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 28 февраля 2019 года № 206 «Об утверждении Положения об отнесении водного объекта или части водного объекта к водным объектам рыбохозяйственного значения и определении категорий водных объектов рыбохозяйственного значения», относится к водным объектам рыбохозяйственного значения второй категории.

Река Воронка имеет следующие морфометрические данные: протяженность около 25000 м, максимальная ширина около 15 м, средняя ширина около 5 м, максимальная глубина около 3 м, средняя глубина около 1,5 м. Скорость течения до 0,25 м/с. Прозрачность воды по диску Секки до 0,5 м.

Берега пологие, местами высокие, крутые, обрывистые. Грунты берегов суглинистые, глинистые. По берегам произрастает древесно-кустарниковая, луговая растительность. Рельеф дна ровный. Грунты дна глинистые, песчаные с иловыми отложениями. Дно местами засорено древесными остатками.

Высшая водная растительность представлена комплексом жестких околотоводных полупогруженных и мягких погруженных растений: осока, камыш, тростник, роголистник, кувшинка, рдест, рогоз, ряска, лютик водяной, элодея и другие. Зарастаемость в летний период до 40 %.

Ихтиофауна реки Воронка представлена следующими видами рыб: щука, карп, плотва, окунь, ерш, голавль, уклея, пескарь, карась серебряный, ротан, налим.

На запрашиваемом участке река Воронка имеет следующие морфометрические данные: протяженность около 1000 м, максимальная ширина около 12 м, средняя ширина около 8 м, максимальная глубина около 1,5 м, средняя глубина около 0,7 м. Скорость течения до 0,25 м/с. Прозрачность воды по диску Секки до 0,5 м.

Берега пологие, местами высокие, крутые, обрывистые. Грунты берегов суглинистые, глинистые. По берегам произрастает древесно-кустарниковая, луговая растительность. Рельеф дна ровный. Грунты дна глинистые с иловыми отложениями. Состояние дна чистое.

Высшая водная растительность представлена комплексом жестких околотоводных полупогруженных и мягких погруженных растений: осока, рогоз, роголистник, ряска. Зарастаемость в летний период до 20 %.

Ихтиофауна на запрашиваемом участке реки Воронка представлена следующими видами рыб: щука, плотва, окунь, ерш, голавль, уклея, пескарь, карась серебряный, ротан.

На запрашиваемом участке реки Воронка, в указанных границах от точки А до точки Б, мест массового нереста обитающих видов рыб нет. Нагул молодежи и взрослых особей рыб проходит по всей акватории реки Воронка. Зимовальные ямы не зарегистрированы.

Данная рыбохозяйственная характеристика в связи с высокой динамикой русловых процессов и возможным изменением рыбохозяйственного значения участка действительна в течение одного года.

Рыбохозяйственная характеристика не является разрешением для производства работ на водоёме.

Дополнительно сообщаем, что Филиал выполняет следующие виды работ:

- подготовка материалов по оценке воздействия проектируемых работ на водные биоресурсы и среду их обитания с расчётом прогнозируемого ущерба и разработкой мероприятий по возмещению ущерба ВБР и среде их обитания;
- разработка обоснования на ведение хозяйственной деятельности;
- разработка программы производственно-экологического мониторинга (контроля) за влиянием осуществляемой деятельности на состояние водных биоресурсов и среды их обитания.

Для выполнения указанных работ необходимо предоставить документацию, обосновывающую размещение хозяйственных и иных объектов или внедрение новых технологических процессов (проект производства работ).

Заместитель начальника
учреждения - начальник филиала



И. И. Гордеев